



Voertuigbeschrijving voor: TGX 20.449 4x2 LL SA EB



Illustratie kan afwijken

Voertuignormen	
Productfamilie	The new MAN Truck Generation
Beschrijving variant	TGX 20.449 4x2 LL SA EB
MAN-code	
Emissieklasse	N.A.
Motorfamilie	ECD
Motorvermogen	330 kW
Bruto capaciteit van de batterij	445 kWh
Batterijen nummer	5
Type voertuig	Voertuigtype trekker (SA)
Beoogd modeltype	040 Standaardtrekker
Cabine	Cabine GM: de royale (breed, lang, middelhoog)
Afstand tussen hoofdwielen	3750 mm
Overhang	1065 mm
Stuurinrichting	Links

Verticale belastingen			
	Nationale goedkeuring	Technische belasting	Technische belasting plus
Totaalgewicht	21.000 kg	21.000 kg	21.000 kg
Vooras	8.500 kg	8.500 kg	8.500 kg
Achteras	13.000 kg	13.000 kg	13.000 kg

Horizontale belastingen			
	Nationale goedkeuring	Technische belasting	Technische belasting plus
Totaal treingewicht	46.000 kg	46.000 kg	46.000 kg



De afgedrukte afbeeldingen in deze aanbieding zijn bedoeld ter verduidelijking en kunnen afwijken van de daadwerkelijke configuratie. Verdere productinformatie voor de bandenkeuze "optioneel" is verkrijgbaar bij onze verkoopmedewerkers.

Voertuigkarakteristieken

Basiskarakteristieken

☐	Cabinepositie 880 mm (afstand onderkant chassis tot vloer cabine)	0PHBG
--------------------------	---	-------

Toelating

☐	Toelating voertuig, categorie N3	0P3JR
☐	Snelheidsbegrenzer, 90 km/h, elektronisch, motorafregeling	0P2UJ

Documenten

☐	Kentekenpapieren, internationaal (COC)	0P3AQ
--------------------------	--	-------

Lines, Editions en pakketten

☐	MAN digitaal pakket eMobility incl. optionele MAN Charge&Go-laadkaart	0PIKA
☐	Veiligheidspakket Licht en zicht Plus	0PFXZ
☐	Veiligheidspakket	0P8NG

Horizontale en verticale belastingen

☐	21000 kg toelaatbare belasting totaal verticaal nationale toelating	0P5PK
☐	21000 kg toelaatbare belasting totaal verticaal, techn.	0P5TD
☐	21000 kg toelaatbare belasting totaal verticaal, techn. Plus	0P8GZ
☐	46000 kg toelaatbaar totaal treingewicht nationale toelating	0PBI2
☐	46000 kg toelaatbaar totaal treingewicht, techn. gehomologeerd	0PBWH
☐	46000 kg toelaatbaar totaal treingewicht, techn. Plus	0PBPX
☐	90 kN D-waarde	0P9AT

Chassis

Chassis (wielbasis, overhang enz.)

☐	3750 mm hoofdwielbasis	0P2ZH
☐	1065 mm achteroverbouw	0P3CS
☐	8 mm langsliggedikte	0P0Y6
☐	Achterzijde voertuig, afgeschuind chassisuiteinde	0P0XS
☐	Subframe trekker	0P0XV

Accubakken, accu's, dynamo

☐	5 hoogspanningsaccu's	0PKM8
☐	445 kWh brutocapaciteit hoogspanningsaccu's	0PKT0
☐	Hoogspanningsaccumanagement	0PKOZ
☐	Hoogspanningsaccu op 1e positie, links	0PIHN
☐	Hoogspanningsaccu op 1e positie, rechts	0PIHT



- Hoogspanningsaccu op 2e positie, rechts
- Oplaadvoorziening voorzijde CCS (uitsluitend gelijkstroomladen), links**

0PIHV
0PIYB



- Oplaadvoorziening voorzijde CCS (uitsluitend gelijkstroomladen), rechts**
- Vermogensniveau DC-laden tot 500 A op alle oplaadposities
- Actieradius geoptimaliseerde hoogspanningsopslageenheid**
- Extra spanningsomvormer voor verhoogde laagspanningsbehoefte
- 4 accu's, 12V, 2x85 Ah en 2x50 Ah, Super Longlife, onderhoudsvrij
- 24V-accumanagementsysteem
- Accubehuizing, 2+2 accu's
- Accubak, achterzijde voertuig**
- Smeltzekeringen
- Recuperatie via gaspedaal incl. one-pedal-drive

0PIYE
0PIYI
0PIYS
0PKN3
0PIOC
0P1T4
0PIOD
0P0WN
0P1V1
0PKOL

Chassisaanbouwdelen

0bcc5234-c85c-4711-ac7c-1d27d56d6a4c



- Onderrijbeveiliging, voorzijde
- Werkplatform, verlengd tot koppelschotel, met opstap

0P1FN
0P0VF



- Chassis-zijskirts, links en rechts

0P1Y7



- Wielkeg, met houder

0P1FO

Persluchtremmen, persluchtproductie, remsysteem

- Luchtcompressor, schottenpomp, 350 l/min
- Luchtdroger, verwarmd
- Luchtdrukbereiding, elektronisch geregeld AMS
- Luchtketel, staal
- Elektronisch remsysteem (EBS)
- Antiblokkeersysteem (ABS)
- Noodstopassistent
- Continurem-recuperatie stapsgewijs instelbaar
- Schijfremmen op vooras

0PIOE
0P0B2
0P0AA
0P0XH
0P0BL
0P0BE
0P0CM
0P0BY
0P1I9

0bcc5234-c85c-4711-ac7c-1d27d56d6adc



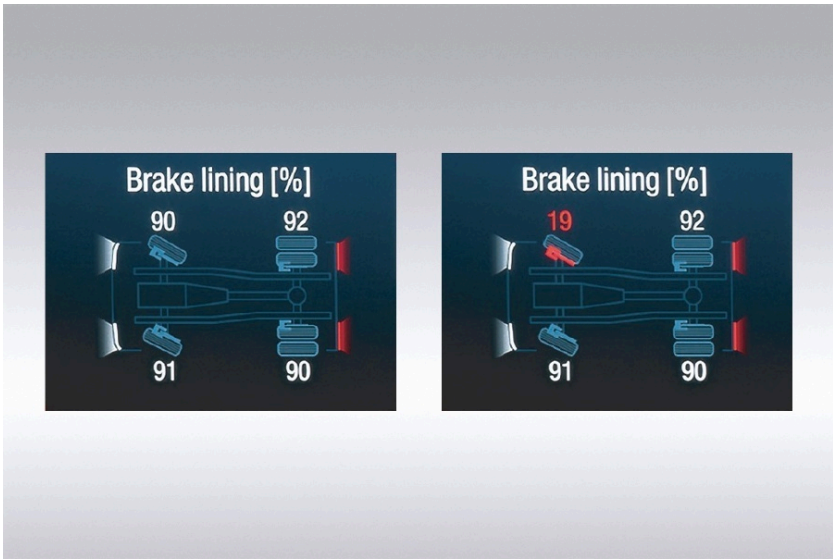
- Schijfremmen op achteras
- Bediening parkeerrem, in instrumentenbord, elektronische parkeerrem

0P1I4
0P3KG



- Parkeerrem met veerremcilinder op achterassen (incl. voorloopas/sleepas)
- Wegrolblokkering MAN EasyStart met kruipfunctie**
- Weergave remvoeringdikte, met waarschuwing voor remvoeringslijtage

0PGBL
0PLKZ
0P0BG



Licht- en geluidssignalen op het chassis (achterlichten enz.)

- Achterlichten, led**
- Noodremsignaal, activering alarmlichten, automatisch
- Achteruitrijwaarschuwing, akoestisch, uitschakelbaar bij ingeschakelde achteruitversnelling**
- Lichtfunctiecontrole
- Zijmarkeringslichten, led

0P2AP
0P0CG
0P3CE
0P2AD
0P2BJ

Aandrijflijn/onderstel

Motor, radiator



☐	Elektromotor MAN eCD330, 330 kW (449 pk) vermogen, 1.150 Nm koppel, Zero Emission	0PII3
☐	Radiator, normale lengte	0P4XX
☐	Radiatorbescherming voorzijde, stalen rooster	0P1VP
☐	Oliepeilcontrole, elektrische aandrijflijn	0PJA2
☐	Waarschuwing koelvloeistofniveau motor, met voorafgaande waarschuwing	0P0KA
☐	Antivries, tot -32 °C	0P0AK

Transmissie, koppeling

☐	MAN TipMatic 4	0PIIW
☐	Transmissie voor normaal aandeel remmen op de motor tijdens het rijden	0PGDA
☐	Bediening MAN TipMatic, met stuurkolomschakelaar, handmatig (DNR-keuze, schakelstrategiekeuze)	0P3KI
☐	Rijprogramma MAN TipMatic Performace en Efficiency, tot 70.000 kg	0PGBZ
☐	Rijprogramma MAN TipMatic Manoeuvre, manoeuvreermodus	0P0FI
☐	Rijprogramma MAN TipMatic Range	0PKT7

Velgen, banden

☐	Noodzakelijke bandsnelheidsindex G	0PFWA
☐	Banden vooras naar keuze 385/55R22,5 stuuras/langeafstandsverkeer TL (160 J)	0PESJ
☐	Velgtype vooras, staal, 1-delig	0P0P0
☐	Velgmaat vooras, 10-gaats 11,75x22,5	0P0NB
☐	Wielmoerafdekking vooras	0P0PR
☐	Banden achteras naar keuze 315/70R22,5 aandrijfas/langeafstandsverkeer TL (154/150 K)	0PDO7
☐	Velgtype achteras, staal, 1-delig	0P0OO
☐	Velgmaat achteras, 10-gaats 9,00x22,5	0P0MU
☐	Bandenspanningscontrolesysteem (TPM), met weergave van bandentemperatuur	0PJT7



☐	Weergave van bandenspanning voor aanhangwagen	0P2N6
--------------------------	---	-------

Assen

☐	4x2	0P3B1
☐	Stuurverbrenging, standaard	0P1JX
☐	Stuurvloeistofreservoir met elektrische meetsonde	0P1JV
☐	Vooras, 8500 kg, niet aangedreven, gebogen, gestuurd, niet hefbaar	0P5ER



- | | |
|---|-------|
| ☐ Spatbord vooras | 0P1AT |
| ☐ Spatmat op spatborden, vooras, naar beneden toe verlengd | 0P1XS |
| ☐ Achteras HY-1360, 13.000 kg, hypoïdeas zonder doorgaande aandrijving, recht, niet gestuurd, niet hefbaar | 0PIYY |
| ☐ Spatbord achteras, bovenste schaal afneembaar | 0P1AM |
| ☐ Spatmat op spatborden, achteras, naar beneden toe verlengd | 0P1XK |
| ☐ Achteras-overbrenging, i=2,53 | 0P0CS |
| ☐ Differentieelsloten aangedreven achterassen | 0P0DI |
| ☐ Digitale asbelastingsweergave (ALM) voor volledig luchtgeveerde voertuigen, incl. weergave totaal treingewicht | 0PLB6 |



- | | |
|---|-------|
| ☐ Digitale asbelastingsweergave (ALM) voor aanhangwagen/oplegger | 0P2J1 |
| ☐ Spatbordverbreding | 0P1W5 |

Asgeleiding en vering

- | | |
|--|-------|
| ☐ Soort vering lucht/lucht (LL) op voorassen en aangedreven achterassen | 0P2YD |
| ☐ Bedieningseenheid uitgebreid voor elektronisch geregelde luchtvering (VASC) | 0PHMU |
| ☐ Luchtvering op vooras | 0P1JG |
| ☐ Luchtvering op achteras | 0P1J5 |
| ☐ 8500 kg draagvermogen vering vooras | 0P5C3 |
| ☐ 13.000 kg draagvermogen vering achteras | 0P5BV |
| ☐ Schokdempers op vooras | 0P1M4 |
| ☐ Schokdempers op achteras | 0P1LQ |
| ☐ Kruisstabilisator | 0P1L7 |
| ☐ Asaansturing niet als driehoeksstang | 0P6ZY |
| ☐ Geregelde luchtvering aanhangwagen/oplegger | 0PHN1 |

Cabine

Cabine en exterieur van de cabine

- | | |
|--|--------------|
| ☐ Cabine GM: de royale (breed, lang, middelhoog) | 0P2DJ |
| ☐ Cabine-ophanging, Comfort (luchtgeveerd) | 0P1V9 |
| ☐ Kantelmechanisme cabine, elektrisch | 0P1V5 |
| ☐ Dakspoiler | 0P1X7 |



☐	Glazen kanteldak, elektrisch	0P1VX
☐	Cabine-zijfenders, rechts en links klapbaar	0P1YC
☐	Bumper, staal, 3-delig	0P1SG
☐	Opstap voorzijde, geïntegreerd, met vasthoudmogelijkheid	0P1VE
☐	Voorruit, gelaagd veiligheidsglas, getint, met geluidsisolerende folie	0PJTR
☐	Zonneklep voorruit, aerodynamisch geoptimaliseerd	0PIOV
☐	Ruitenwissersysteem voor voorruit	0P1WG
☐	Ruitenwisserbediening, automatisch, met regensensor (automatisch wissen)	0P1UM
☐	Instap, flexibel / pendelend	0P1V0
☐	Centrale vergrendeling, met afstandsbediening	0P1WR
☐	4 voertuigsleutels	0P3JU
☐	Portierverlenging, bestuurders- en bijrijderszijde	0P1WW
☐	Deuraanduiding, serie	0PJTP
☐	Deurruiten, getint	0P1WO
☐	Deurruit, veiligheidsglas	0P1WM
☐	Achterwand cabine, zonder raam	0P1VD
☐	A-stijlbekleding, aerodynamisch geoptimaliseerd	0PIY8

Licht en geluidssignalen buiten op de cabine (koplampen, claxon enz.)

☐	LED-pakket Plus, koplampen, mistlampen, afslaglicht	0PKWP
☐	Koplampen, led	0P1ZO
☐	Steenslagbescherming voor koplampen, rooster grof- en fijnmazig	0PICD
☐	Dagrijlicht, led	0P2BP
☐	Mistlamp, led	0P2AI
☐	Afslaglicht, led	0P1YG
☐	Knipperlichten, zijkanten, led	0P1Z7
☐	Koplampreinigingsinstallatie	0P2BH
☐	Koplamphoogteregeling, automatisch	0P2AB
☐	Grootlichtassistent	0P1ZH
☐	Rijlichtschakeling, automatisch met lichtsensor en handmatig (vlgs ECE R48)	0P1ZE
☐	2 contourlichten, led	0P2BS
☐	Comfortabele richtingaanwijzerfunctie, activeerbaar	0P1ZW
☐	2 luchthoorns op het cabinedak	0P1UW
☐	Claxon, tweetonig, elektrisch	0P1W1
☐	Zwaailichten, led, geel met functiebewaking (afzonderlijke leds branden in cascade, rondom)	0P2BD
☐	2 zwaailichten op cabinedak, 1 rechts en 1 links	0P2B3
☐	2 werkampen op cabinedak, 1 rechts en 1 links	0P1YM
☐	Werklamp, led, wit	0PJQA
☐	Schakelaar voor werklamp	0P5U5
☐	Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem (AVAS)	0PIYU

Spiegels en vervanging van spiegels

☐	Spiegelpakket, MAN OptiView, digitaal spiegervervangingssysteem	0PKWW
☐	Digitaal spiegervervangingssysteem MAN OptiView	0P5DQ
☐	Spiegervervangingssysteem, achteruitkijkspiegel buiten, verwarmd	0P5DK
☐	Spiegervervangingssysteem, trottoirspiegel links, verwarmd	0P5DL
☐	Spiegervervangingssysteem, stoerandspiegel rechts, verwarmd	0P5DM
☐	Spiegervervangingssysteem, frontspiegel	0P5DN
☐	Spiegelbehuizing, niet gespoten	0P2CP



- ☐ Voertuigcomponenten, geschikt voor opbouwbreedte meer dan 2.400 mm tot 2.600 mm
- 0P2CT

Stoelen

- ☐ Stoelbekleding, textiel, comfort
- 0P2PO
- ☐ **Bestuurdersstoelpakket Premium, luchtgeveerd, stoelverwarming**
- 0PKXK**
- ☐ Comfortabele bestuurdersstoel, luchtgeveerd, met lendensteun en schouderaanpassing
- 0P2P5
- ☐ Stoelverwarming bestuurdersstoel
- 0P2PX
- ☐ Armleuningen bestuurdersstoel
- 0P2OE
- ☐ Verstelling hoogte veiligheidsgordel, bestuurdersstoel
- 0P4XQ
- ☐ Bijrijdersstoelpakket, niet geveerd, in langsrichting en hoogte verstelbaar en leuning verstelbaar
- 0PKTX
- ☐ Bijrijdersstoel, niet geveerd, in langsrichting en hoogte verstelbaar en leuning verstelbaar
- 0P2OP
- ☐ Melding veiligheidsgordel, 1e rij stoelen, akoestisch en optisch
- 0P8L1

Bestuurderswerkplek

- ☐ Multifunctioneel stuurwiel, leder, hoogte en kanteling verstelbaar
- 0P2GC



- ☐ Stuurwiel, met parkeerstand
- 0P2GE
- ☐ Stuurslot, met elektronische wegrijblokkering
- 0P3K0
- ☐ **Elektronisch geregeld stuursysteem MAN ComfortSteering**
- 0P1MI**

0bcc5234-c85c-4711-ac7c-1d27d56d6adc



- Airbag en gordelspanner voor bestuurder
- Instrumentengroep Professional 12,3 inch

0P3JX
0P3L2



- Tachograaf, digitaal, met remote communicatie (volgens DSRC), CONTINENTAL
- Tachograaf/ snelheidsmeter, geijkt
- Rijtijdsensor (weergave op instrumentengroep)
- 2 stekkerdozen, midden cabine, 12 V en 24 V
- 2 bekerhouders, uitschuifbaar, in instrumentenbord
- Comfortvak onder infotainmentdisplay
- Sigarettenaansteker
- Bedieningspaneel MAN EasyControl Long Haul, 4 functies, bij geopende deur van buitenaf te bedienen

0P5DV
0P2KG
0PBZH
0P2HX
0P2FA
0PFY0
0P2IH
0P3KD



- Voorbereiding radioapparatuur met CB-radio-antenne op cabinedak
- Opbergbakje naast bestuurdersstoel

0P2NK
0PJRR

Klimaatregeling cabine

- Elektrische standairconditioning
- Airconditioning, Climatronic

0P2NY
0P2NT



❑ **Hulpverwarming (water), 10 kW**

0PIM0

Slaapgedeelte

❑ 2 bedden, 110 mm/90 mm matrassen, met verstelb. hoofdeinde, opbergmogelijkheden onder (incl. zijwand), contactdozen	0PKMV
❑ Bed, boven, met lattenbodern	0P2GV
❑ Stoffen onderbekleding bovenste bed, met logo	0P2I3
❑ Matras standaardbed, boven, 90 mm	0P2GI
❑ Opbergvak, links, op zijwand bij bovenste bed, met bedieningspaneel	0P2EE
❑ 2 leeslampen op zwanenhals, achtergedeelte cabine, boven, 1 links en 1 rechts	0P2IT
❑ Bed, onder, met lattenbodern en hoofdverstelling	0P2GY
❑ Stoffen onderbekleding onderste bed	0P2I5
❑ Matras comfortbed, onder, 110 mm	0P2GK
❑ Opbergvak, links, bij onderste bed	0PFYL
❑ Opbergvak, links, op zijwand bij onderste bed	0P2EH
❑ Opbergvak, rechts, op zijwand bij onderste bed	0P2EN
❑ Leeslamp op zwanenhals, achtergedeelte cabine, onder, midden	0P2IV
❑ Gordijn in dwarsrichting, achter stoelen	0P2GP
❑ Opbergkastje, achter, links, van buitenaf en van binnenuit toegankelijk, met inhangbare bak	0P2H1
❑ Opbergkastje, achter, rechts, van buitenaf en van binnenuit toegankelijk, met inhangbare bak	0P2H5

Interieur van de cabine

❑ Kleurambiance Dark Moon Grey met zilverkleur voor cabineinterieur	0PKFZ
❑ Interieurstyling analoog kleurambiance	0PGBT
❑ Bestuurderswerkplek-pakket Premium met zonnerolscherm voorruit, elektrisch en tapijt op motortunnel	0PKTM
❑ Zonnescherm voorruit, binnen, elektrisch	0P2FD
❑ Zonnescherm zijruiten deuren, binnen, mechanisch, bestuurders- en bijrijderszijde	0P2FG
❑ Tapijt, op motortunnel	0P2I9
❑ Binnenverlichting, leeslamp (aan beide zijden), oriëntatielicht, zwanenhalslamp (LED)	0PKNB
❑ Binnenverlichting centraal, led, dimbaar	0PGTZ
❑ 2 leeslampen, led, 1 aan bestuurderszijde en 1 aan bijrijderszijde	0PGTY
❑ Oriëntatielicht, led Plus, dimbaar	0PGT1
❑ Instapverlichting	0P2IO
❑ Instaphandgrepen, standaard	0PHPK
❑ Extra cabine-isolatie, thermisch	0P2FT
❑ Extra cabine-isolatie, akoestisch	0P2FQ
❑ Gordijn rondom	0P2GS
❑ Binnenbekleding deur, afwasbaar	0P2IA



- Vrije ruimte, naast bestuurdersstoel

Opberg- en opslagruimte-pakket Premium, met koelkast en opbergvakken
- 0P2FW

0PKWL



- Opbergvak, achterwand cabine, bij onderste bed, met afstandsbediening, bedraad

3 opbergvakken, hoog dak voor, 1 links en 1 rechts, met klep, 1 in het midden met jaloezie

2 laden, middengedeelte instrumentenbord

Koelkast uittrekbaar en lade, middengedeelte, aan de achterkant

Afvalbak voor middengedeelte, aan de achterkant

2 stekkerdozen, cabine liggende onder, 12 V en 24 V, alsmede 2 USB aansluitingen, 5 V, alleen opladen

2 stekkerdozen, dakopbergvak cabine, 12 V en 24 V

Handgreep binnen boven alle portieren van de cabine
- 0P2EX

0P2HN

0P2HM

0P2HD

0P2EC

0P2HZ

0P2HV

0P2G2

Accessoires en gereedschap

- Accessoires en gereedschap

Boordgereedschap

EHBO-set

Gevarendriehoek

Ruitenwasset

Brandblusser, 3 kg, achtergedeelte cabine, binnen, in taal van voertuigdocumentatie

Persluchtaansluiting, cabine, met persluchtslang en persluchtpistool
- 0PKXC

0P2TX

0P3F3

0P3FI

0P3CI

0P2YF

0P2FM

Intelligent Truck

Hulpsystemen

- Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP)

Antislipregeling (ASR)
- 0P1TN

0P1T2

0bcc5234-c85c-4711-ac7c-1da7d56d6a0c



- Voertuiginstelling via bestuurderskaart, automatisch
- Cruise control ACC stop-and-go, met afstandsregeling

0P4FG
0P1TQ



- Rijsnelheidsbegrenzer, instelbaar, limiter (motorafregeling)
- Noodremassistent EBA Plus, niet uitschakelbaar

0P0C3
0PHNC



- Langeafstandsassistent (MAN CruiseAssist)
- Rijstrookwissel-botsingvermijdingsassistent en TurnAssist
- Akoestische afslagwaarschuwing buiten op de cabine, Engels
- Vermoeidheidswaarschuwing MAN AttentionGuard

0PIOS
0PIOT
0PHM0
0PBZE

0bcc5234-c85c-4711-ac7c-1d27d56d6adc



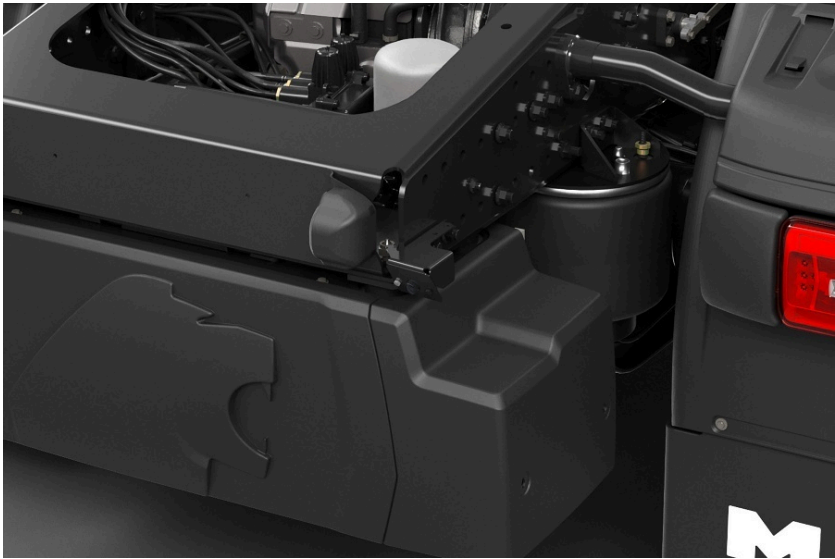
- Voorbereiding voor alcoholslot, kan niet worden omzeild
- Frontdetectie, uitschakelbaar

0PHN3
0PHMY



- Verkeersbordherkenning
- Reversing Motion System

0PHND
0PHNW



- MAN SafeStop Assist

0PLB4

Infotainment (radio enz.)

0bcc5234-c85c-4711-ac7c-1d27d56d6adc



- Infotainmentbediening MAN SmartSelect met touchpad en toetsen voor directe toegang

MAN mediasysteem Navigation Professional 12,3"
- 0P3KV

0P2LZ



- MAN Soundsystem Advanced met subwoofer

Navigatiekaart Europa en Rusland

Online Traffic voor navigatiefunctie

Connectivity Board Module

Smartphone-integratie

Frans extra voor display
- 0P2MI

0P2MX

0P2N4

0P2MO

0P2NE

0P2JT

Opbouwvarianten/koppelingen

Koppelingen voor opleggers (bijv. opleggerkoppeling, remaansluiting enz.)

- Remaansluiting oplegger, 2 leidingen, achter cabine, Wendelflex met standaardkoppeling

Oplegger stekkerdoos achter cabine, 24 V, 15-polig

Spiraalkabel naar oplegger, elektr., voor aanhangwagen stekkerdoos achter cabine, 24 V, 15-polig naar 15-polig

Spiraalkabel naar oplegger, elektrisch, voor aanhangwagen stekkerdoos ABS, achter cabine

Vorbereitung regelingsmogelijkheid hef-/ontlastbaarheid opleggerassen

12 mm bouwhoogte montageplaat (tot max. 20.000 kg koppeldruk)

Koppelschotel JOST JSK 37 C 2 inch

Kingpin, diameter 2 inch

Fabrikant koppelschotel Jost

185 mm bouwhoogte koppelschotel

Koppelschotel, automatische smering

Rubberen scharnierlagersysteem koppelschotel

Bediening koppelschotel, normale handgreep

Sensorsysteem koppelschotel

575 mm koppelschotelpositie vanaf midden laatste as

Voertuigconfiguratie / koppelschotelpositie voor oplegger
- 0P1O2

0P1P9

0P8NY

0P8O1

0P1LO

0P1Q1

0P1RM

0P1RY

0PBY1

0P1PS

0P1Q7

0PBY6

0P1QI

0PHN6

0P5BF

0P0XX

Koppelingen voor aanhangwagens (bijv. aanhangerkoppeling, remaansluitingen enz.)

- Aanhangwagen stekkerdoos voor antiblokkeersysteem (ABS), achter cabine
- 0P1O5

0bcc5234-c85c-4711-ac7c-1da7d56d6adc



Fabrieksopbouwvarianten en koppelingen voor opbouwvarianten (bijv. indicator kiepwagen enz.)

☐	Interface voor digitale gegevensuitwisseling (Application Fit)	0PIXU
☐	Vorbereiding voor camerahub	0PKAS

Krachtafnemers

☐	Krachtafnemer, motorafhankelijk, type MAN E1000P, zonder flens, $f = 1,00$, 1.000 Nm koppel continue belasting De motorafhankelijke krachtafnemer tapt bij de elektrische centrale aandrijving een deel van het motorvermogen af voor de aandrijving van een extra aggregaat. Via de gestandaardiseerde directe pompaansluiting volgens ISO 7653 en DIN ISO 14 is de montage van een pomp met spieaandrijving bij de opbouwfabrikant mogelijk. De motorafhankelijke krachtafnemer is geschikt voor constant gebruik. De draairichting is (bij stilstand en bij vooruitrijden) gelijk aan die van de motor (linksom resp. tegen de klok in). Bij achteruitrijden (indien toegestaan), vanwege omkering van de draairichting bij de elektromotor, rechtsom (met de klok mee). Het maximale koppel bij constant gebruik bedraagt 1.000 Nm. VOORDELEN VOOR DE KLANT ▪ Volledige integratie in de voertuigbediening ▪ Efficiënt met een hoge werkingsgraad bij een gebruikelijk hoge kwaliteitsstandaard ▪ Beproefde en doordachte, zeer veilig werkende techniek ▪ Toepassingsgerichte oplossing voor een breed scala aan toepassingen ▪ De gestandaardiseerde pompaansluiting zorgt ervoor dat verbruikers bij de opbouwfabrikant kunnen worden gemonteerd en bespaart zo tijd en kosten	0PKW7
☐	Schakeling, elektrisch, voor PTO, motorafhankelijk	0P4ON
☐	Brancheparametrering, algemeen	0P4X0

Spuitwerk

Spuitwerk cabine boven

☐	Lakwerk cabine	0P6YB
☐	Lakwerk hoog dak	0P6YD
☐	Lakwerk Aero-pakket (dakspoiler met zijfenders)	0P6X2

Spuitwerk cabine onder

☐	Lakwerk portierverlenging en instappen	0P6X8
☐	Lakwerk spatborden, achter cabine	0P6YF
☐	Lakwerk bumper, staal	0P6YO
☐	Lakwerk chassis-zijskirts	0P6YI

Spuitwerk chassis

☐	Lakwerk velgen, staal, kleur wit aluminium	0P6YL
--------------------------	--	-------

Andere

☐	Entire Vehicle + HV Battery: 5 packs - Max. 100.000 km/year - Max. 600.000 km/6 years without Service Contract (45F & 49D) (incl SC -1.430€)	BE510
☐	Door ondertekening van deze offerte, aanvaard men de activatie van MAN Digital Services – Service Care teneinde een correcte uitgebreide waarborgafwikkeling mogelijk te maken. (Alle producten bovenop de wettelijke waarborg van 1 jaar) / En signant cette offre, vous acceptez l'activation de MAN Digital Services - Service Care afin de permettre un traitement correct de la garantie supplémentaire. (Tous les produits s'ajoutant à la garantie légale de 1 an)	BE727



Kleur			
☐	Lakwerk portierverlenging en instappen	VERKEERSWIT RAL 9016	N
☐	Lakwerk spatborden, achter cabine	VERKEERSWIT RAL 9016	N
☐	Lakwerk chassis-zijskirts	VERKEERSWIT RAL 9016	N
☐	Lakwerk hoog dak	VERKEERSWIT RAL 9016	N
☐	Lakwerk Aero-pakket (dakspoiler met zijfenders)	VERKEERSWIT RAL 9016	N
☐	Lakwerk cabine	VERKEERSWIT RAL 9016	N
☐	Lakwerk bumper, staal	VERKEERSWIT RAL 9016	N

0bcc5234-cd5c-4711-ac7c-1dc7d56d6adc



Technische gegevens: TGX 20.449 4x2 LL SA EB / L10UAA01

Type voertuig: Voertuigtype trekker (SA)

Cabine: Cabine GM: de royale (breed, lang, middelhoog)

Soort aandrijving: 4x2

Lengten	mm
TD071 Totale lengte	6308.0
TD063 Voorste voertuigoverhang	1493.0
TD057 Wielbasis tussen voorassen	0
TD058 Wielbasis tussen voorloopas en achteras	0
TD059 Wielbasis tussen achterassen	0
TD060 Wielbasis tussen achteras en sleepas	0
TD064 Achterste frame-uitsteekmaat	1065.0
TD072 Afstand van de eerste vooras tot de opbouw	0.0
TD067 Afstand tot de koppelpen van de vooras, nominale positie	3175.0
TD074 Doorzwaairadius voor	2210.0
TD075 Doorzwaairadius achter	1761.0
TD068 Koppellengte	-

Lengten	mm
TD071 Totale lengte	6308.0
TD063 Voorste voertuigoverhang	1493.0
TD057 Wielbasis tussen voorassen	0
TD058 Wielbasis tussen voorloopas en achteras	0
TD059 Wielbasis tussen achterassen	0
TD060 Wielbasis tussen achteras en sleepas	0
TD064 Achterste frame-uitsteekmaat	1065.0
TD072 Afstand van de eerste vooras tot de opbouw	0.0
TD067 Afstand tot de koppelpen van de vooras, nominale positie	3175.0
TD074 Doorzwaairadius voor	2210.0
TD075 Doorzwaairadius achter	1761.0
TD068 Koppellengte	-

Breedten	mm
TD008 Breedte inclusief achteruitkijkspiegel	2876.0
TD001 Breedte over cabine	2440.0

Breedten	mm
TD008 Breedte inclusief achteruitkijkspiegel	2876.0
TD001 Breedte over cabine	2440.0

Frame	mm
TD009 Frame breedte voor	0.0
TD010 Framebreedte achter	762.0
TD078 Frameprofiel	270 x 85 x 8

Frame	mm
TD009 Frame breedte voor	0.0
TD010 Framebreedte achter	762.0
TD078 Frameprofiel	270 x 85 x 8

Hoogten	mm
TD033 Maximale buitenhoogte, onbeladen	3930.0
TD082 Totale transporthoogte, onbeladen	3647.0

TD034 Maximale buitenhoogte, beladen	3915.0
TD035 Framehoogte bij de theoretische achterste wielbasis, onbeladen	977.0
TD036 Framehoogte bij de theoretische achterste wielbasis, beladen	947.0
TD045 Heffen vanuit de rijpositie, voor	190.0
TD046 Neerlaten vanuit de rijpositie, voor	90.0
TD047 Heffen vanuit de rijpositie, achter	145.0
TD048 Neerlaten vanuit de rijpositie, achter	90.0
TD051 Hoogte opleggerkoppeling boven bodem onbelast	1177.0
TD052 Hoogte opleggerkoppeling boven bodem belast	1147.0

Hoogten	mm
TD033 Maximale buitenhoogte, onbeladen	3930.0
TD082 Totale transporthoogte, onbeladen	3647.0
TD034 Maximale buitenhoogte, beladen	3915.0
TD035 Framehoogte bij de theoretische achterste wielbasis, onbeladen	977.0
TD036 Framehoogte bij de theoretische achterste wielbasis, beladen	947.0
TD045 Heffen vanuit de rijpositie, voor	190.0
TD046 Neerlaten vanuit de rijpositie, voor	90.0
TD047 Heffen vanuit de rijpositie, achter	145.0
TD048 Neerlaten vanuit de rijpositie, achter	90.0
TD051 Hoogte opleggerkoppeling boven bodem onbelast	1177.0
TD052 Hoogte opleggerkoppeling boven bodem belast	1147.0

Cirkel afmetingen	m
TD055 Diameter spoorcirkel	0.0
TD056 Diameter draaicirkel	0.0

Cirkel afmetingen	m
TD055 Diameter spoorcirkel	0.0
TD056 Diameter draaicirkel	0.0

Gewichten/lasten	kg
TD026 Gewicht van chassis met cabine	10293
TD027 Gewicht van chassis voor	6795
TD028 Gewicht van chassis achter	3498
TD029 Nuttige last	10707
TD018 Wettelijk toegestaan totaalgewicht van het voertuig	21000
TD025 Technisch toegestaan totaalgewicht van het voertuig	21000
TD031 Wettelijk toegestaan totaal treingewicht	46000
TD032 Wettelijk toegestane aanhanglast	0

Gewichten/lasten	kg
TD026 Gewicht van chassis met cabine	10293
TD027 Gewicht van chassis voor	6795
TD028 Gewicht van chassis achter	3498
TD029 Nuttige last	10707

De technische gegevens dienen als benadering te worden beschouwd. De waarden zijn deels in vereenvoudigde vorm weergegeven. Nadere aanwijzingen en beschrijvingen vindt u in de betreffende informatie in het overzicht. De inhoud en de gegevens zijn met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Wij staan echter niet in voor de juistheid en actualiteit van de vermelde gegevens en waarden. Vergissingen en wijzigingen blijven voorbehouden. MAN Truck & Bus AG is alleen aansprakelijk in gevallen van opzet of grove nalatigheid en verwijtbare inbreuk op wezenlijke contractuele verplichtingen.



TD018	Wettelijk toegestaan totaalgewicht van het voertuig	21000
TD025	Technisch toegestaan totaalgewicht van het voertuig	21000
TD031	Wettelijk toegestaan totaal treingewicht	46000
TD032	Wettelijk toegestane aanhanglast	0

0bcc5234-c85c-4711-ac7c-1da7d56d6a0c

De technische gegevens dienen als benadering te worden beschouwd. De waarden zijn deels in vereenvoudigde vorm weergegeven. Nadere aanwijzingen en beschrijvingen vindt u in de betreffende informatie in het overzicht. De inhoud en de gegevens zijn met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Wij staan echter niet in voor de juistheid en actualiteit van de vermelde gegevens en waarden. Vergissingen en wijzigingen blijven voorbehouden. MAN Truck & Bus AG is alleen aansprakelijk in gevallen van opzet of grove nalatigheid en verwijtbare inbreuk op wezenlijke contractuele verplichtingen.