

MAN TRUCK & BUS



Code MAN: QMQKADB5

VCode

Nom

Autres**Fahrzeug-Charakteristika****Caractéristiques de base**

0P4Y1	Gazole
0P2UA	Tracteur
0P2UC	Classe de châssis, lourd
0P3FZ	Pays cible, Belgique (BE)
0P8LF	Tonnage commercial 18 t
0P3J8	Classe de tonnage à définition par type, 21
0PBZO	TGX
0PGCU	Configuration de base du véhicule, polyvalente
0P2TS	Hauteur de construction normale
0P2UR	Type de véhicule, tracteur routier (SA)
0P3AS	Véhicule à volant à gauche
0P3F5	Conduite à droite
0P2UV	Véhicule CBU
0PFX8	Sans usine CKD (véhicule CBU)
0P2LK	Documentation du véhicule en néerlandais
0P8NM	Signalisation en anglais
0P2JG	Sans signalisation, supplémentaire

Immatriculation

0PFYK	Prise en compte des dispositions d'homologation européennes
0P3JR	Homologation du véhicule, classe N3
0P2UJ	Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection
0PGTB	Niveau sonore maximal du véhicule, 81 dB selon UN/ECE-R 51.03
0PHA1	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm

Code MAN: QMQKADB5

VCode	Nom
0PHKC	Contrôle de la largeur de cabine non pertinent
0PHDC	Sans tenir compte du pivotement de l'arrière du véhicule
Documents	
0P3AQ	Documentation d'homologation, international (COC)
0P2TW	Sans confirmation de la conformité à la directive CE
0P3AP	Sans confirmation des données, international
0P3AV	Sans déclaration du fournisseur
0P2Q8	Sans attestation d'émissions de gaz d'échappement selon norme Euro
0P2TU	Sans confirmation de l'année de construction
0P2U5	Sans certificat CEMT
0P2TO	Sans fiche d'information du carrossier
0P2U8	Sans confirmation des données pour la délivrance d'une plaque d'immatriculation polonaise d'exportation
0P3B0	Sans documentation d'homologation, national
0P3CJ	Sans confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal
0P3CO	Sans certificat TÜV
0P0YV	Sans équipement pour matières dangereuses et sans câblage selon ADR
0P2E4	Sans panneau L et certificat de faible niveau sonore (selon KDV 1967)
0P2E0	Sans films adhésifs (réglementation à l'importation)
Domaine d'application/missions de transport	
0P0H6	Civil, version de véhicule
0P6WE	Transport long-courrier standard
0P0UT	Sans augmenter la capacité de charge du pneu
0P2QM	040 Tracteur routier standard
0P0G7	Plage de température d'utilisation du véhicule, tempéré
0P4EZ	Nez de pont pour transport léger
0P8PZ	Perméabilité à l'eau standard
0P3FJ	Aptitude au passage de gué du véhicule, standard
0P4F4	Sans aptitude en côte spéciale (carter d'huile)
0P2V0	Sans préservation du véhicule
0P0KF	Sans remarque (chargement sur wagon)
Packs d'équipement, éditions spéciales	
0PFXZ	Pack sécurité éclairage & visibilité Plus
0P8NG	Pack de sécurité
0PFYD	Sans pack efficacité
0PFXO	Pack assistance à la conduite conducteur
0PFXI	Pack confort conducteur pour TGX
0PHA8	Pack éclairage intérieur Plus
0PHA3	Pack vide-poches
0PFYC	Sans pack chantier
0PFYA	Sans pack remorque
Charges horizontales et verticales	
0P5PG	19 500 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale
0P5TD	21 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.
0P8GZ	21 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus
0P5KV	8 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale

Code MAN: QMQKADB5

VCode	Nom
0P5LP	8 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.
0P8D8	8 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus
0P5F5	Sans 2e essieu AV (charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale)
0P5NG	Sans 2e essieu AV (charge technique admissible sur le 2e essieu AV)
0P5F6	Sans 2e essieu AV (charge technique admissible sur le 2e essieu Plus)
0P5ME	Sans essieu poussé (charge admissible sur essieu poussé Homolog Nationale)
0P5MF	Sans essieu poussé (charge admissible sur essieu poussé Tech.)
0P5MU	Sans essieu poussé (charge admissible sur essieu poussé Tech.) Plus)
0P5G8	12 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale
0P5IO	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.
0P8BY	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus
0P5FT	Sans 2e pont AR (charge admissible sur 2e pont AR Homolog Nationale)
0P5MV	Sans 2e pont AR (charge technique admissible sur le 2e pont AR)
0P5FV	Sans 2e pont AR (charge technique admissible sur 2e pont Plus)
0P5JI	Sans essieu traîné (charge admissible sur essieu traîné Homolog Nationale)
0P5JJ	Sans essieu traîné (charge admissible sur essieu traîné Tech.)
0P5J3	Sans essieu traîné (charge admissible sur essieu traîné Tech.) Plus)
0PBIY	44 000 kg de PTRAs Homolog Nationale
0P6ZL	44 000 kg de PTRAs TechH.
0PBPT	44 000 kg de PTRAs Tech Plus
0P8TA	Sans charge remorquée Homolog Nationale
0P8XC	Sans charge remorquée TechH.
0P8VB	Sans charge remorquée Tech. Plus
0P8XD	0 kN, valeur D
0P9BB	Sans restriction de l'aptitude en côte maximale possible (en raison du PTRAs technique inscrit) —

Indications

0PGBR	Sans remarque (dotations de localisation)
0PFZO	Sans remarque (maniabilité avec le blocage de différentiel)
0PFZK	Sans remarque (usure de la boîte de vitesses comme véhicule à benne à ordures ménagères)
0PFZQ	Sans remarque (usure en cas de PTRAs élevé)
0PFZM	Sans remarque (usure en cas de programme de conduite Emergency)
0PFZU	Sans remarque : PTRAs technique max. avec rapport tout-terrain engagé dans la boîte de transfert
0PGC3	Sans remarque (réduction des performances du moteur)
0PHCY	Sans remarque (tension sur la chaîne cinématique)

Chassis**Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)**

0P2ZD	Empattement principal 3 600 mm
0P3C0	Sans empattement entre les essieux AV
0P3C7	Sans empattement entre l'essieu poussé et le pont AR
0P3BV	Sans empattement entre les ponts AR
0P3BP	Sans empattement entre le pont AR et l'essieu traîné
0P3EU	Porte-à-faux de 800 mm cadre arrière
0P0Y6	Épaisseur de longeron du cadre principal 8 mm
0P0XS	Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseauté
0P0XV	Faux-châssis de sellette
0P6YC	Peinture de finition de châssis

Code MAN: QMQKADB5

VCode	Nom
0P6YK	Sans peinture d'habillage latéral
Système d'échappement, admission d'air	
0P1BH	Silencieux d'échappement, latéral, à droite
0P1BL	Échappement, sortie vers le sol
0P0AY	Admission d'air, derrière la cabine, relevé
0P0BB	Sans préséparateur pour l'admission d'air du moteur
0PHCW	Sans capot du silencieux d'échappement (esthétique)
Coffres à batterie, batteries, alternateur	
0P4I1	2 batteries, 12 V, 230 Ah, Longlife (EFB), sans entretien
0P1BZ	Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, LIN
0P0WT	Coffre à batteries compact, 2 batteries
0P0WO	Coffre à batteries, à gauche
0P0WF	Robinet coupe-batteries principal, mécanique
0P3JW	Sans contacteur d'arrêt d'urgence pour batterie
0P1V2	Disjoncteur
0P1V4	Sans fusible, électrique, pour carrosserie tiers
0P1AG	Possibilité de démarrage externe confort pour la batterie
0P0WJ	Sans rallonge de câble de batterie
0P1R8	Sans possibilité de charge pour les batteries de véhicules
0P0WM	Coffre à batteries, non verrouillable
Réservoirs et conduite de carburant	
0PHIF	Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21
0P4XP	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau, chauffé (vanne de mélange)
0P1DK	Sans tôle de protection pour réservoirs
0P4G0	Connexion de double réservoir
0P4DS	Volume du réservoir à carburant 580 l, à gauche
0P4GJ	Réservoir à carburant, à gauche, aluminium
0P4GG	Réservoir à carburant, à gauche, réservoir simple
0P4EK	Volume du réservoir à carburant 580 l, à droite
0P4GM	Réservoir à carburant, à droite, aluminium
0P4GQ	Réservoir à carburant, à droite, réservoir simple
0P4DF	Sans réservoir à carburant, derrière la cabine (volume du réservoir)
0P4GV	Sans réservoir à carburant derrière la cabine (matériau)
0P4GY	Sans réservoir à carburant derrière la cabine (version)
0P4HD	Section des réservoirs, sur le côté, haute
0P4G3	Réservoirs, à gauche, relevé
0P4HB	Réservoirs, à droite, relevé
0P4CT	Volume du réservoir d'AdBlue 80 l, à gauche
0P4H1	Réservoir d'AdBlue, à gauche, plastique
0P4HK	Réservoir d'AdBlue, à gauche, réservoir simple
0P4D4	Sans réservoir d'AdBlue, à droite (volume du réservoir)
0P4HJ	Sans réservoir d'AdBlue, à droite (version)
0P4HW	Sans réservoir d'AdBlue, à droite (matériau)
0P4H5	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, ventilé, pour fermeture uniforme
0P4GE	Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable
0P1EM	Tamis pour tubulure de remplissage du réservoir à carburant

Code MAN: QMQKADB5

VCode	Nom
0P1C4	Sans postéquipement du réservoir à carburant
0P1G2	Sans cadenas pour bouchon de réservoir de carburant
0P4D9	Sans réservoir hydraulique, à gauche (volume du réservoir)
0P4H0	Sans réservoir hydraulique, à gauche (matériau)
0P4HO	Sans réservoir hydraulique, à gauche (version)
0P4DC	Sans réservoir hydraulique, à droite (volume du réservoir)
0P4HY	Sans réservoir hydraulique, à droite (matériau)
0P4HQ	Sans réservoir hydraulique, à droite (version)
0P4D6	Sans réservoir hydraulique, derrière la cabine (volume du réservoir)
0P4I0	Sans réservoir hydraulique derrière la cabine (matériau)
0P4HT	Sans réservoir hydraulique, derrière la cabine (version)
0P3L0	Sans affichage du niveau d'huile hydraulique

Eléments associés au châssis

0P1FN	Protection anti-encastrement, avant
0P0VF	Plate-forme de travail, allongée jusqu'à la sellette d'attelage, avec emmarchement
0P0YC	Sans tablier parefeu de véhicule de transport de matières dangereuses
0P1Y5	Sans habillage du cadre, latéral
0P1FG	Sans protection anti-encastrement, latéral
0P0XR	Sans support de roue de secours
0P0VO	Sans élévateur pour roue de secours
0P0V8	Sans possibilité de verrouillage pour la 1re roue de secours sur le support
0P0WY	Sans espace libre particulier entre les ailes pour l'empattement principal, à gauche
0P0X0	Sans espace libre particulier entre les ailes pour l'empattement principal, à droite
0P1SB	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm
0P1FB	Sans protection anti-encastrement, arrière
0P1FU	Sans rallonge de protection anti-encastrement, arrière
0P6WW	Cale de roue, sans fixation, livrée en vrac
0P0YZ	Remarque : Option de fixation de la plaque d'immatriculation à l'arrière du véhicule, départ usine

Freinage, gestion de l'air

0P4Y4	Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm ³ , avec système économique
0P0B2	Dessiccateur d'air, chauffant
0P0AA	Préparation d'air comprimé, AMS à régulation électronique
0P0XH	Réservoir pneumatique, acier
0P0WV	Sans montage de réservoir pneumatique
0P1GN	Sans réservoir pneumatique, supplémentaire
0P0BL	Système de freinage électronique (EBS)
0P0BE	Système antiblocage des roues (ABS)
0P0CM	Assistant de freinage d'urgence (BAS)
0P1U2	Sans fonctionnalité d'exploitation alternée
0P0BW	Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif
0P0BT	Ralentisseur, asservi à la vitesse, progressif
0P1I9	Freins à disque sur l'essieu AV
0P1IH	Sans 2e essieu AV (version des freins)
0P1IB	Sans essieu poussé (version des freins)
0P1I4	Freins à disque sur le pont AR
0P1ID	Sans 2e pont AR (version des freins)

Code MAN: QMQKADB5

VCode	Nom
0P1I7	Sans essieu traîné (version des freins)
0P3KG	Commande du frein d'immobilisation, dans le tableau de bord, frein d'immobilisation électronique
0P8QE	Cylindre de frein avec frein d'immobilisation pour des poids totaux non accrus
0PGBL	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)
0P0C0	Sans frein d'immobilisation supplémentaire
0P0CE	Sans frein de direction
0P0CK	Sans frein d'alignement
0P1TF	Aide au démarrage en côte MAN EasyStart
0P1TE	Sans fonction de frein de côte
0P1TC	Sans fonction de frein de point d'arrêt
0P1T9	Sans fonction de frein de finisseur
0P0CC	Sans pack de logiciel de frein pour application industrielle
0P0BG	Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein
0P0BI	Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur
0P1L0	Sans protection pour la version des freins

Aile

0P3K3	Réduction des projections de pluie
0P1AT	Aile d'essieu AV
0P1W5	Élargisseur d'aile
0P1BA	Sans aile sur le 2e essieu AV
0P1AW	Sans aile sur l'essieu poussé
0P1AM	Aile du pont AR, coque supérieure amovible
0P1B5	Sans aile sur le 2e pont AR
0P1AS	Sans aile sur l'essieu traîné
0P1XS	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas
0P1Y1	Sans protection contre les saletés et les éclaboussures sur l'aile, 2e essieu AV
0P1XT	Sans protection contre les saletés et les éclaboussures sur l'aile, essieu poussé
0P1XX	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas
0P1XX	Sans protection contre les saletés et les éclaboussures sur l'aile, 2e pont AR
0P1XL	Sans protection contre les saletés et les éclaboussures sur l'aile, essieu traîné

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

0P2AP	Feux AR, LED
0P2AS	Sans pare-pierres pour feux AR
0P0CG	Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique
0P3CE	Avertisseur sonore de recul, désactivable lorsque le rapport R est engagé
0P2AD	Test de fonctionnement de l'éclairage
0P1CB	Sans feu de manœuvre, emmarchement
0P2BK	Sans feux de position latéraux
0P2C2	Sans éclairage supplémentaire, arrière du véhicule

Antriebsstrang / Fahrwerk**Moteur, radiateur**

0P6A4	Moteur diesel MAN D2676 LF79, puissance 346 kW (470 ch), couple 2 400 Nm, Euro 6d
0P0JX	Moteur, avec diagnostic embarqué, OBD-D
0P0GS	Gazole, selon DIN EN 590 (teneur en biogazole max. 7 %)
0P0G0	Norme antipollution Euro 6

Code MAN: QMQKADB5

VCode	Nom
0P5AN	Puissance nominale du moteur 346 kW (470 ch)
0P0JG	Couple nominal du moteur 2 400 Nm
0P0G3	Technologie d'épuration des gaz d'échappement SCR et EGR
0P0H9	Moteur diesel MAN D2676, 12,4 l, Common Rail, six cylindres en ligne
0P0G4	Réduction du couple, correspondant au niveau de diagnostic embarqué OBD
0P0B7	Filtre à air moteur
0P3AW	Pompe de liquide de refroidissement moteur, variable
0PGBN	Huile moteur avec propriétés hautes performances
0P8PN	Ventilation, carter d'embellage, ouvert
0P2E7	Tabliers insonorisant, moteur
0P0GZ	Ventilateur viscostatique du radiateur moteur
0P0K4	Sans commande de ventilateur spéciale, radiateur moteur
0P1YD	Sans réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement
0P4XX	Radiateur moteur, longueur normale
0P0K2	Sans radiateur de transport exceptionnel sur le châssis, derrière la cabine
0P1XG	Sans protège-radiateur, en bas
0P1VP	Protège-radiateur avant, grille
0P0B6	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur
0P0KA	Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable
0P0AK	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C
0P0J0	Sans fonction de protection du moteur au ralenti, très basses températures
0P0GE	Sans système de démarrage à flamme
0P1X5	Sans cache pour radiateur d'air de suralimentation
0P0GW	Sans appareil de préchauffage du liquide de refroidissement avec raccordement externe
0PGCR	Sans raccord de liquide de refroidissement
0P3KU	Affichage niveau de remplissage d'ingrédient
0PGCN	Régénération à l'arrêt du catalyseur, réalisable seulement après le message d'avertissement
0P0H4	Turbocompresseur, avec refroidissement par air de suralimentation
0P0IY	Sans numéro de moteur, supplémentaire
0P0J1	Démarrateur du moteur
0P0KB	Sans dispositif de démarrage/arrêt du moteur, supplémentaire
0P0H2	Sans réduction des fumées du moteur
Boîte de vitesses et embrayage	
0P5VY	MAN TipMatic 14.27 DD, avec ralentisseur 35
0P0E8	Conception de la boîte de vitesses, Directdrive (DD)
0P0FN	MAN TipMatic
0P5AK	Ralentisseur 35
0P0EM	Couple d'entrée de boîte de vitesses maximal autorisé, 2 700 Nm
0PGDA	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement normal en mode conduite
0P0E3	Boîte de vitesses, 14 vitesses
0P3KI	Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)
0P0ET	Fonction MAN EfficientRoll
0P0ER	Fonction MAN Idle Speed Driving
0P0EW	Sans mode dégagement de la boîte de vitesses
0P0F1	Sans programme de conduite MAN TipMatic Fleet
0PGBZ	Programme de conduite MAN TipMatic Profi Performance, jusqu'à 70 000 kg

Code MAN: QMQKADB5

VCode	Nom
0P0F5	Sans programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg
0P0EZ	Sans programme de conduite MAN TipMatic, véhicule à benne à ordures ménagères
0P0F3	Sans programme de conduite MAN TipMatic, transport de fluides
0P0FH	Sans extension du programme de conduite MAN TipMatic Profi, transport exceptionnel
0P0FD	Sans programme de conduite MAN TipMatic Profi, Emergency
0P0FI	Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres
0P4XM	Sans boîte de transfert avec gamme route et terrain
0P0FT	Sans gestion électronique de la boîte de transfert et des blocages de différentiel
0P0DT	Embrayage monodisque, 430 mm, sec
0P0DZ	Sans commande à distance de l'embrayage d'entraînement
0P0E1	Transmission
0PGCH	Sans arbre de transmission 2e pont AR
0P0FW	Échangeur thermique pour boîte de vitesses
0P5U7	Sans point de fixation de la boîte de vitesses supplémentaire
0P8LU	Sans installation de refroidissement d'huile de boîte de transfert
Jantes, pneumatiques	
0P0UY	Pneu, sans chambre à air (pneu increvable)
0P4ID	Fabricant de pneus, spécifique à l'essieu
0PFWA	Indice de vitesse des pneus requis G
0PESJ	Pneus de l'essieu AV au choix 385/55R22,5, directrice long TL (160 J)
0P0SM	Taille de pneus de l'essieu AV, 385/55R22,5
0P0LA	Type d'application pneumatiques essieu AV, directeur long-courrier
0P4N4	Fabricant de pneus de l'essieu AV, au choix
0PCN9	Sculpture du pneu (au choix), essieu AV
0P4L8	Pneus, résistance au roulement, étiquette C pour l'essieu AV
0P4KG	Pneus, performances sur sol mouillé, étiquette C pour l'essieu AV
0P4JF	Pneus, bruit de roulement, étiquette 2 pour l'essieu AV
0P3X1	Rayon de pneu statique de 464 mm essieu AV, pour taille de pneus selon la norme ETRTO
0P0P0	Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce
0P0NB	Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 11,75 x 22,5
0P4FL	Sans boulons de roue allongés sur l'essieu AV
0P0PS	Capuchons d'écrous de roue de l'essieu AV
0PDAO	J, indice de vitesse (1), essieu AV
0PDBS	L, indice de vitesse (2), essieu AV
0PDDL	160, indice de charge (1), pneus simples, essieu AV
0PDGU	158, indice de charge (2), pneus simples, essieu AV
0PCAU	Sans pneus, 3PMSF étiquette pour l'essieu AV
0P4IS	Sans pneus, M+S étiquette pour l'essieu AV
0P3OX	Sans 2e essieu AV (pneus)
0P0U1	Sans taille de pneus du 2e essieu AV
0P0ME	Sans 2e essieu AV (type d'application pneumatiques)
0P4M6	Sans 2e essieu AV (fabricant de pneus)
0PCS1	Sans 2e essieu AV (sculpture du pneu)
0P4LQ	Sans pneus, résistance au roulement, étiquette pour le 2e essieu AV
0P4KD	Sans pneus, performances sur sol mouillé, étiquette pour le 2e essieu AV
0P4JD	Sans pneus, bruit de roulement, étiquette pour le 2e essieu AV
0P3V3	Sans rayon du pneu pour la taille de pneu selon la norme ETRTO, 2e essieu AV, statique

Code MAN: QMQKADB5

VCode	Nom
0P0PG	Sans 2e essieu AV (type de jante)
0P0OI	Sans 2e essieu AV (taille de jante)
0P4FM	Sans boulons de roue allongés sur le 2e essieu AV
0P0Q1	Sans cache de roue sur le 2e essieu AV
0PDAV	Sans indice de vitesse (1), 2e essieu AV
0PDBU	Sans indice de vitesse (2), 2e essieu AV
0PDDR	Sans indice de charge (1), pneus simples, 2e essieu AV
0PDGZ	Sans indice de charge (2), pneus simples, 2e essieu AV
0PCAW	Sans pneus, 3PMSF étiquette pour le 2e essieu AV
0P4J2	Sans pneus, M+S étiquette pour le 2e essieu AV
0P3SP	Sans essieu poussé (pneus)
0P0ST	Sans taille de pneus de l'essieu poussé
0P0LQ	Sans essieu poussé (type d'application pneumatiques)
0P4MO	Sans essieu poussé (fabricant de pneus)
0PCW9	Sans essieu poussé (sculpture du pneu)
0P4LI	Sans pneus, résistance au roulement, étiquette pour l'essieu poussé
0P4J8	Sans pneus, performances sur sol mouillé, étiquette pour l'essieu poussé
0P4IW	Sans pneus, bruit de roulement, étiquette pour l'essieu poussé
0P3XV	Sans rayon du pneu pour la taille de pneu selon la norme ETRTO, essieu poussé, statique
0P0P6	Sans essieu poussé (type de jante)
0P0NY	Sans essieu poussé (taille de jante)
0P4FN	Sans boulons de roue allongés sur l'essieu poussé
0P0PT	Sans cache de roue sur l'essieu poussé
0PDB3	Sans indice de vitesse (1), essieu poussé
0PDBZ	Sans indice de vitesse (2), essieu poussé
0PDE8	Sans indice de charge (1), pneus simples, essieu poussé
0PDHB	Sans indice de charge (2), pneus simples, essieu poussé
0PCAY	Sans pneus, 3PMSF étiquette pour l'essieu poussé
0P4II	Sans pneus, M+S étiquette pour l'essieu poussé
0PDO7	Pneus du pont AR en option 315/70R22,5, motrice long TL (154/150 K)
0P0QU	Taille de pneus du pont AR, 315/70R22,5
0P0KH	Type d'application pneumatiques pont AR, moteur long-courrier
0P4LW	Fabricant de pneus du pont AR, au choix
0PCB8	Sculpture du pneu (au choix), pont AR
0P4KU	Pneus, résistance au roulement, étiquette C pour le pont AR
0P4KN	Pneus, performances sur sol mouillé, étiquette C pour le pont AR
0P4JK	Pneus, bruit de roulement, étiquette 3 pour le pont AR
0P3VK	Rayon de pneu statique de 468 mm pont AR, pour taille de pneus selon la norme ETRTO
0P0OO	Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce
0P0MU	Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5
0P4FP	Sans boulons de roue allongés sur le pont AR
0P0PH	Sans enjoliveurs de roue sur le pont AR
0PDA3	K, indice de vitesse (1), pont AR
0PDBA	Sans indice de vitesse (2), pont AR
0PDC4	Sans indice de charge (1), pneus simples, pont AR
0PDF4	150, indice de charge (1), pneus jumelés du pont AR
0PDHN	Sans indice de charge (2), pneus jumelés, pont AR

Code MAN: QMQKADB5

VCode	Nom
0PDFV	Sans indice de charge (2), pneus simples, pont AR
0PCAO	Sans pneus, 3PMSF étiquette pour le pont AR
0P4IL	Pneus, M+S étiquette pour le pont AR
0P3NU	Sans 2e pont AR (pneus)
0P0TD	Sans taille de pneus du 2e pont AR
0P0M2	Sans 2e pont AR (type d'application pneumatiques)
0P4MV	Sans 2e pont AR (fabricant de pneus)
0PCFU	Sans 2e pont AR (sculpture du pneu)
0P4L5	Sans pneus, résistance au roulement, étiquette pour le 2e pont AR
0P4K5	Sans pneus, performances sur sol mouillé, étiquette pour le 2e pont AR
0P4J0	Sans pneus, bruit de roulement, étiquette pour le 2e pont AR
0P3U2	Sans rayon du pneu pour la taille de pneu selon la norme ETRTO, 2e pont AR, statique
0P0PB	Sans 2e pont AR (type de jante)
0P0O8	Sans 2e pont AR (taille de jante)
0P4FQ	Sans boulons de roue allongés sur le 2e pont AR
0P0PX	Sans cache de roue sur le 2e pont AR
0PDA9	Sans indice de vitesse (1), 2e pont AR
0PDBF	Sans indice de vitesse (2), 2e pont AR
0PDCE	Sans indice de charge (1), pneus simples, 2e pont AR
0PDFA	Sans indice de charge (1), pneus jumelés, 2e pont AR
0PDHY	Sans indice de charge (2), pneus jumelés, 2e pont AR
0PDG3	Sans indice de charge (2), pneus simples, 2e pont AR
0PCAQ	Sans pneus, 3PMSF étiquette pour le 2e pont AR
0P4IK	Sans pneus, M+S étiquette pour le 2e pont AR
0P3R3	Sans essieu traîné (pneus)
0P0R8	Sans taille de pneus de l'essieu traîné
0P0L3	Sans essieu traîné (type d'application pneumatiques)
0P4MF	Sans essieu traîné (fabricant de pneus)
0PCJG	Sans essieu traîné (sculpture du pneu)
0P4JZ	Sans pneus, résistance au roulement, étiquette pour l'essieu traîné
0P4JS	Sans pneus, performances sur sol mouillé, étiquette pour l'essieu traîné
0P4IQ	Sans pneus, bruit de roulement, étiquette pour l'essieu traîné
0P3WJ	Sans rayon du pneu pour la taille de pneu selon la norme ETRTO, essieu traîné, statique
0P0OU	Sans essieu traîné (type de jante)
0P0N9	Sans essieu traîné (taille de jante)
0P4FS	Sans boulons de roue allongés sur l'essieu traîné
0P0PL	Sans cache de roue sur l'essieu traîné
0PDAH	Sans indice de vitesse (1), essieu traîné
0PDBK	Sans indice de vitesse (2), essieu traîné
0PDCL	Sans indice de charge (1), pneus simples, essieu traîné
0PDFM	Sans indice de charge (1), pneus jumelés, essieu traîné
0PDI5	Sans indice de charge (2), pneus jumelés, essieu traîné
0PDG7	Sans indice de charge (2), pneus simples, essieu traîné
0PCAS	Sans pneus, 3PMSF étiquette pour l'essieu traîné
0P4IG	Sans pneus, M+S étiquette pour l'essieu traîné
0P0ML	Sans roue de secours
0P6YL	Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc

Code MAN: QMQKADB5

VCode	Nom
0P1UB	Sans système de surveillance de la pression de gonflage des pneus (TPM)
0P2N5	Sans affichage de la pression de gonflage des pneus pour la remorque
0P1U8	Sans dispositif de gonflage des pneus
0P1UJ	Sans raccord de gonflage des pneus
0P1UF	Sans système de gonflage des pneus (PTG)
Essieux	
0P2Q9	2 essieux
0P1KN	Sans MAN HydroDrive
0P3B1	4x2
0P1MI	Système de direction à régulation électronique MAN ComfortSteering
0P1JX	Démultiplication de la direction standard
0P1JV	Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique
0P4YU	Pont AR, sans optimisation de la charge utile
0P5ER	Essieu AV, 8 500 kg, non moteur, coudé, directeur, non relevable
0P5D5	Capacité de charge de l'essieu AV 8 200 kg, essieu fixe
0P1K4	Essieu AV, directeur
0P1HR	Pneus simples sur l'essieu AV
0P1H0	Sans essieu AV, entraîné
0P1HC	Essieu AV
0P4ZI	Sans 2e essieu AV
0P1HX	Sans 2e essieu AV (type de pneus)
0P5EL	Sans 2e essieu AV (capacité de charge et type)
0P1K9	Sans direction du 2e essieu AV
0P1H8	Sans 2e essieu AV, entraîné
0P1HI	Sans 2e essieu AV (configuration d'essieux)
0P5E5	Sans essieu poussé
0P1HS	Sans essieu poussé (type de pneus)
0P4Y0	Sans essieu poussé (capacité de charge et type)
0P1K6	Sans direction de l'essieu poussé
0P1H1	Sans essieu poussé, entraîné
0P1HD	Sans essieu poussé (configuration d'essieux)
0P7AY	Sans essieu poussé (répartition des charges sur essieux)
0P4FU	Sans répartition des charges sur essieux entre l'essieu poussé et le pont AR, variable
0PGCC	Sans rapport de charges sur essieux à deux niveaux, mode transport exceptionnel
0P4ZP	Pont AR, 13 000 kg, essieu hypoïde sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable
0P1HN	Pneus jumelés sur le pont AR
0P4Z6	Capacité de charge du pont AR 13 000 kg, essieu fixe
0P1K1	Sans direction du pont AR
0P1GV	Pont AR comme essieu hypoïde, entraîné, permanent
0P1H9	Pont AR
0P4ZA	Sans 2e pont AR
0P1HU	Sans 2e pont AR (type de pneus)
0P5EG	Sans 2e pont AR (capacité de charge et type)
0P1K8	Sans direction du 2e pont AR
0P1H4	Sans 2e pont AR, entraîné
0P1HG	Sans 2e pont AR (configuration d'essieux)

Code MAN: QMQKADB5

VCode	Nom
0P4Z3	Sans essieu traîné
0P1HO	Sans essieu traîné (type de pneumatiques)
0P4XZ	Sans essieu traîné (capacité de charge et type)
0P1K3	Sans direction de l'essieu traîné
0P1GW	Sans essieu traîné, entraîné
0P1HB	Sans essieu traîné (configuration d'essieux)
0P7AM	Sans essieu traîné (répartition des charges sur essieux)
0P4FW	Sans répartition des charges sur essieux entre l'essieu traîné et le pont AR, variable
0P3MC	Démultiplication de pont, i = 2,31
0P0DI	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés
0P0DL	Sans blocage de différentiel des essieux AV
0P0DP	Sans bruiteur d'avertissement lorsque des verrouillages de l'essieu AV sont engagés
0P1KP	Sans direction de secours (système)
0P0DM	Huile pour essieux moteurs, minérale
0P2IZ	Affichage numérique des charges sur essieu (ALM) pour les essieux à suspension pneumatique, cabine
0P2J1	Affichage numérique des charges sur essieu (ALM) pour remorque/semi-remorque, cabine
0P1DI	Sans capot de protection, par radiateur d'huile de l'installation hydraulique MAN HydroDrive

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

0P2YD	Type de suspension air/air (LL) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés
0P3K9	Console de commande pour suspension pneumatique à commande électronique (ECAS)
0P1KT	Sans paramétrage ECAS pour le réglage automatique de l'assiette normale
0P1I3	Sans version particulière (assiette de marche)
0P1GS	Récupérabilité 2e assiette de marche, abaissé : 25 mm sur le pont AR et 15 mm sur l'essieu AV à suspension pneumatique
0P1JG	Suspension pneumatique sur l'essieu AV
0P1JU	Sans 2e essieu AV (type de suspension)
0P1JA	Sans essieu poussé (type de suspension)
0P1J5	Suspension pneumatique sur le pont AR
0P1JP	Sans 2e pont AR (type de suspension)
0P1J9	Sans essieu traîné (type de suspension)
0P5C3	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 8 500 kg
0P5DG	Sans 2e essieu AV (capacité portante des ressorts)
0P5CL	Sans essieu poussé (capacité portante des ressorts)
0P5BV	Capacité de charge des ressorts du pont AR 13 000 kg
0P5DB	Sans 2e pont AR (capacité portante des ressorts)
0P5CF	Sans essieu traîné (capacité portante des ressorts)
0P1KH	Sans possibilité de relever l'essieu AV
0P1KL	Sans possibilité de relever le 2e essieu AV
0P1KI	Sans possibilité de relever l'essieu poussé
0P1KE	Sans possibilité de relever le pont AR
0P1KK	Sans possibilité de relever le 2e pont AR
0P1KG	Sans possibilité de relever l'essieu traîné
0P1IP	Sans délestage possible de l'essieu AV
0P1IW	Sans délestage possible (aide au démarrage) du 2e essieu AV
0P1IQ	Sans délestage possible (aide au démarrage) de l'essieu poussé
0P1IK	Sans délestage possible du pont AR
0P1IU	Sans délestage possible du 2e pont AR

Code MAN: QMQKADB5

VCode	Nom
0P1IN	Sans délestage possible (aide au démarrage) de l'essieu traîné
0P1M4	Amortisseur sur l'essieu AV
0P1MD	Sans 2e essieu AV (amortisseur)
0P1LZ	Sans amortisseur sur l'essieu poussé
0P1LQ	Amortisseur sur le pont AR
0P1M8	Sans amortisseur sur le 2e pont AR
0P1LU	Sans amortisseur sur l'essieu traîné
0P1L6	Sans régulation spéciale de l'amortisseur
0P1L4	Sans disposition spéciale de l'amortisseur
0P1LC	Sans barre stabilisatrice, essieu AV
0P1LJ	Sans barre stabilisatrice, 2e essieu AV
0P1LE	Sans barre stabilisatrice, essieu poussé
0P1L7	Bras de guidage à 4 points pour le pont AR, avec fonction de barre stabilisatrice
0P1LG	Sans barre stabilisatrice, 2e pont AR
0P1LM	Sans barre stabilisatrice, essieu traîné
0P6ZY	L'articulation de l'essieu n'est pas un triangle de guidage

Fahrerhaus**Cabine et extérieur cabine**

0P6YB	Couche de peinture de finition de cabine
0P6YD	Peinture de finition de pavillon surélevé
0P6YN	Peinture de finition de pare-chocs, plastique
0P6X2	Peinture de finition du kit aérodynamique (déflecteur de pavillon avec déflecteurs latéraux)
0P6X8	Peinture de finition pour prolongements et entrées de portes
0P6YF	Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine
0P2DJ	Cabine GM : la généreuse (large, longue, moyennement haute)
0P1V9	Suspension de cabine, Comfort
0P1V6	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel
0P1X7	Déflecteur de pavillon
0P1XA	Réglage du déflecteur de pavillon à la livraison, position de transport
0P1YC	Déflecteurs latéraux repliables à droite et à gauche
0PGBV	Sans application chromée sur la calandre
0P1SD	Pare-chocs, plastique
0P1VE	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien
0P1VH	Porte-plaque d'immatriculation, sur pare-chocs, avant du véhicule
0P1X0	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté
0P1WK	Visière pare-soleil, devant le pare-brise
0P1WG	Installation de lave-glace pour pare-brise
0P1UM	Actionnement des balais d'essuie-glace, automatique, avec capteur de pluie (balayage automatique)
0P1UZ	Emmarchement, fixe
0P1WR	Verrouillage centralisé, avec télécommande
0P1WU	Serrure de porte, côté conducteur et convoyeur
0P3JT	2 clés du véhicule
0P1WW	Prolongements de porte, côté conducteur et convoyeur
0P2DQ	Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule
0P2E2	Sans inscription autocollante sur les portes de la cabine
0P1WO	Vitres de porte, teintées

Code MAN: QMQKADB5

VCode	Nom
0P1WM	Vitre de porte, verre de sécurité
0P1UT	Sans emmarchement de chantier
0P2EA	Sans ruban de signalisation, cabine
0P2A0	Sans marquage de contour de cabine
0P1WF	Sans échelle, paroi arrière de cabine
Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)	
0P1ZO	Projecteurs avant, LED
0P1ZQ	Sans pare-pierres, projecteurs avant
0P2BP	Feux de jour, LED
0P2AI	Phares antibrouillard, LED
0P1YG	Feu de virage, LED
0P2BH	Système lave-phares
0P2AB	Régulation de la portée des phares, automatique
0P1ZH	Assistant de feux de route
0P1ZE	Commande des phares, automatique, avec capteur de luminosité
0P2AG	Sans feu antibrouillard (fonction)
0P2BS	2 feux de gabarit, DEL
0P1ZW	Fonction clignotement confort, activable
0P1Z7	Feux clignotant, latéral, LED
0P1Z9	Feux clignotants pour largeur de véhicule standard
0P1UY	Sans avertisseur sonore pneumatique
0P1W1	Klaxon, deux sons, électrique
0P2BW	Sans phares de service d'hiver
0P2C4	Sans éclairage supplémentaire, sur le pavillon de la cabine
0P2BE	Sans gyrophare (version)
0P2B0	Sans gyrophare sur le pavillon de la cabine
0P2B4	Sans gyrophare sur perche
0P1YN	Sans projecteur de travail sur le pavillon de la cabine
0P1YW	Sans projecteur de travail sur châssis derrière la cabine
0P1Z2	Projecteurs de travail sur la cabine, arrière, en bas, extérieur
0P1YY	Projecteurs de travail, halogène, blanc
0P2C7	Coupure du projecteur de travail, asservi à la vitesse
Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs	
0P5DO	Sans système de remplacement de rétroviseur
0P2CA	Rétroviseur extérieur, réglage électrique
0P2CX	Sans inscription en miroir
0P2CN	Boîtier du rétroviseur, peint, couleur cabine
0P2CT	Bras de rétroviseur, adapté pour une largeur de carrosserie de 2 500 mm à 2 600 mm
0P2CF	Sans rétroviseur guide-trottoir, à gauche
0P2CG	Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant
0P2CJ	Antéviseur, réglage mécanique
0P2D2	Prédisposition pour 2 caméras
0PHIJ	Sans prolongement (prédisposition pour caméra de visualisation de l'espace arrière)
Sièges	
0P2PO	Revêtement de siège, textile, confort
0P2P5	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique, avec soutien lombaire et ajustement aux épaules

Code MAN: QMQKADB5

VCode	Nom
0P2PX	Chauffage du siège du conducteur
0P2OE	Accoudoirs de siège conducteur
0P4XQ	Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur
0P2OP	Siège convoyeur, sans suspension, longueur, hauteur et dossier réglables
0P2OD	Sans accoudoirs de siège convoyeur
0P2PT	Sans climatisation de siège et sans chauffage de siège convoyeur
0P2Q5	Sans espace de rangement, dans la console de siège convoyeur
0P4XT	Sans réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège convoyeur
0P2PJ	Sans siège central
0P2Q1	Sans possibilité d'assise à l'arrière
0P8L1	Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique
0P2PL	Couleur de ceinture de sécurité, noir

Poste de conduite

0P2GD	Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable
0P2GE	Volant, avec position de stationnement
0P3K0	Verrouillage du volant, avec système antidémarrage électronique
0P3JY	Sans airbag conducteur
0P2F7	Tableau de bord
0P3L2	Combiné d'instruments Professional 12,3 pouces
0P5DW	Chronotachygraphe, numérique, avec communication à distance (selon DSRC), MAN
0P2KG	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné
0P2JK	Sans téléchargement à distance (Remote Download) pour les chronotachygraphes numériques
0P2MS	Sans système de perception du péage pour poids lourds (en Allemagne), Toll Collect
0P2MQ	Sans système de perception du péage pour poids lourds (en Allemagne), LSVA
0P2NM	Sans prédisposition pour le système de perception du péage pour poids lourds (en Allemagne), autres
0P2MA	Affichage des temps de conduite, combiné d'instruments
0P2HX	2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V
0PGT7	Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation
0P2FA	2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord
0PFY0	Rangement confort en dessous de l'écran d'infodivertissement
0P2FP	Sans cendrier enfichable
0P2IG	Sans allume-cigares
0P3KD	Console de commande MAN EasyControl Long Haul, 4 fonctions, à commande depuis l'extérieur avec la porte ouverte
0P2NJ	Sans prédisposition de la radio avec antenne sur le pavillon de la cabine
0P2FJ	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant
0P3KQ	Sans dispositif d'actionnement pour dispositif hydraulique de benne, cabine
0P3LD	Sans élément de commande spécial

Climatisation de la cabine

0P2NZ	Sans climatisation d'appoint
0P2NT	Climatisation, Climatronic
0P2O2	Chauffage additionnel (eau), 4 kW
0P2NW	Sans ventilation permanente
0P2O6	Sans préséparateur (filtre à cyclone)

Zone couchette

0P2GV	Couchette, en haut, avec sommier à lattes
-------	---

Code MAN: QMQKADB5

VCode	Nom
0P2I3	Revêtement inférieur en tissu de la couchette supérieure, avec logo
0P2GH	Matelas de couchette, en haut, 70 mm
0P2EE	Vide-poches, à gauche, au niveau de la paroi latérale de la couchette supérieure, avec console de commande
0P2EK	Vide-poches, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette supérieure, avec console de commande
0PBXY	Deux coffres de rangement au niveau de la couchette supérieure
0P2IT	2 liseuses sur col de cygne, zone arrière de la cabine, en haut, 1 à gauche et 1 à droite
0P2GY	Couchette, en bas, avec sommier à lattes et réglage de la tête
0P2I5	Revêtement inférieur en tissu de la couchette inférieure
0P2GK	Matelas de lit confort, en bas, 110 mm
0PFYM	Sans vide-poches, à gauche, au niveau de la couchette inférieure
0P2EH	Vide-poches, à gauche, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure
0P2EN	Vide-poches, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure
0P2IV	Liseuse sur col de cygne, zone arrière de la cabine, en bas, au centre
0P2GP	Rideau transversal, derrière les sièges
0P2H1	Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation
0P2H5	Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation

Intérieur de la cabine

0P2I7	Couleur ambiante Desert Beige pour intérieur de cabine
0PGBT	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante
0P2FD	Store pare-soleil de pare-brise, intérieur, électrique
0P2FH	Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur
0P2GS	Rideau circulaire
0P1VX	Toit ouvrant relevable en verre, électrique
0P1VD	Paroi arrière de cabine, sans fenêtre
0P2IC	Sans rideau, vitre arrière de la cabine
0PHBA	Sans pack d'éclairage
0PGTZ	Plafonnier central, diode électroluminescente, variable
0PGTY	2 liseuses, diode électroluminescente, 1 côté conducteur et 1 côté convoyeur
0PGT2	Éclairage d'orientation, diode électroluminescente, variable
0P2IO	Éclairage d'embarquement
0P2FT	Isolation supplémentaire de la cabine, thermique
0P2FQ	Isolation supplémentaire de la cabine, acoustique
0P2IB	Garnissage de porte, non lavable
0P2FW	Espace libre, à côté du siège du conducteur
0P2I9	Tapis, sur tunnel moteur
0P2F5	Tablette, côté convoyeur
0P2FZ	Sans repose-pieds, côté convoyeur
0P2HN	3 casiers de rangement, pavillon surélevé à l'avant, 1 à gauche et 1 à droite, avec couvercle rabattable, 1 au centre avec store
0P2HV	2 prises électriques, cabine, vide-poches de pavillon, 12 V et 24 V
0P2HM	2 tiroirs, partie centrale du tableau de bord
0P2HC	Coffre réfrigéré extractible et coffre de rangement, partie centrale, arrière
0PFY3	Sans coffre isotherme, grille de séparation et plusieurs réglages du couvercle
0P2ET	Sans coffre de rangement, centre de la cabine double, devant la 2e rangée de sièges

Code MAN: QMQKADB5

VCode	Nom
0P2EW	Compartment de rangement, paroi arrière de la cabine, pour couchette inférieure, avec console de commande
0P2EC	Poubelle pour module rabattable, partie centrale, arrière
0P2HZ	2 prises électriques, cabine, zone de couchage en bas, 12 V et 24 V, ainsi que 2 prises USB, 5 V, charge uniquement
0P2HR	Prise, 230 V
0P2G2	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine
0P2G1	Sans poignée, pavillon de cabine, intérieur
0P8QH	Sans poignées sur le pavillon de cabine, intérieur, arrière

Accessoires et outillage

0P2YF	Extincteur, 3 kg, zone arrière de la cabine, intérieur, dans la langue de la documentation du véhicule
0P4XU	Sans extincteur, derrière le siège
0P2FM	Raccord pneumatique, cabine, avec pistolet et tuyau flexible pneumatique
0P3F6	Sans cric
0P2TX	Outillage de bord
0P1ZV	Sans lampe portative
0P3FI	Triangle de signalisation
0P3F3	Trousse de premiers soins
0P3CI	Kit de nettoyage pour vitres
0P4F6	Sans Manuel du conducteur, imprimé, supplémentaire
0P3FF	Lampe clignotante de présignalisation avec fonction d'éclairage permanent

Intelligent Truck**Systèmes d'assistance à la conduite**

0P1TN	Système électronique de stabilité (ESP)
0P1T2	Régulation antipatinage (ASR)
0P4FH	Sans réglage du véhicule par carte conducteur, automatique
0P1TQ	Régulateur de vitesse avec adaptation de la distance (ACC) avec fonction Stop and Go
0P0C4	Sans limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)
0P1TL	Niveaux ECO pour régulateur de vitesse, réglage de base
0P1U3	Système perfectionné de freinage d'urgence EBA
0P4FJ	Fonction régulateur de vitesse MAN EfficientCruise, réglage en fonction du terrain
0P1TV	Assistant de retour sur la voie LRA
0P5DI	Assistance de changement de voie LCS et aide au changement de direction
0PBZF	Sans surveillance de la vigilance
0P0GY	Sans coupure au ralenti (Idle Shut Down)

Infodivertissement (autoradio, etc.)

0P3KV	Commande d'infodivertissement MAN SmartSelect avec pavé tactile et touches d'entrée directe
0P2M0	Système multimédia MAN Navigation Advanced 7 pouces
0P2MI	Système audio MAN Advanced avec subwoofer
0P2MX	Carte de navigation, Europe et Russie
0P2N4	Online Traffic pour fonction de navigation
0P2MO	MAN TeleMatics
0P2NE	Intégration smartphone
0P2MC	Possibilité d'intégrer des applications MAN dans le véhicule
0P1TJ	Sans système d'appel d'urgence (ERA-Glonass)
0P2JT	Français en plus pour l'écran et le guide numérique du véhicule MAN

Code MAN: QMQKADB5

VCode	Nom
National unit	
Recytyre	
BE006	Recytyre 6 banden
Aufbauten / Schnittstellen	
Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)	
0P1O2	Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentín avec accouplement standard
0P1P9	Prise de semi-remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches
0P8NY	Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches
0P1QP	Sans câble spiralé en Y pour semi-remorque, électrique, pour prises de remorque derrière la cabine
0P8O1	Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine
0P1LN	Sans possibilité de commande de levage/délestage des essieux de semi-remorque
0P1Q3	Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 20 000 kg)
0P1RM	Sellette d'attelage JOST JSK 37 C 2 pouces
0P1RY	Pivot d'attelage, diamètre 2 pouces
0PBY1	Constructeur de sellette d'attelage Jost
0P1PS	Hauteur de construction de la sellette d'attelage 185 mm
0P1Q7	Sellette d'attelage, graissage automatique
0PBY6	Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage
0P1QI	Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale
0P1R0	Sans dispositif de réglage en hauteur pour sellette d'attelage
0P1SW	Sans dispositif de déplacement pour sellette d'attelage
0P1R4	Sans adaptateur de pivot d'attelage
0P5BD	Avance de sellette 475 mm, à partir du centre du dernier essieu
0P0XX	Configuration du véhicule pour semi-remorque
0P0VK	Sans protection contre les collisions/support, arrière du véhicule, sellette
0P0ZK	Sans installation hydraulique pour semi-remorque basculante
0P1D4	Sans bras pivotant pour installation hydraulique de semi-remorque
0P6ZV	Sans système d'accouplement, installation hydraulique pour sellette
0P1DM	Sans système hydraulique, transport exceptionnel
Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)	
0P1MZ	Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5
0P1SH	Chape de dépannage sur traverse AR
0P1QU	Attelage de remorque/chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER
0P1QB	Sans attelage de remorque/chape de dépannage, sur traverse AR (actionnement)
0P1RD	Montage de l'attelage de remorque/chape de dépannage sur le cadre de traverse AR
0P1R6	Sans attelage à boule
0P1O0	Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre
0P1NY	Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, à gauche
0P1OW	Sans prise de remorque, extrémité de cadre
0P1T1	Sans prise de remorque supplémentaire sur l'extrémité de cadre
0P8KS	Sans adaptateur pour prise de remorque sur l'arrière du véhicule
0P8OC	Sans adaptateur pour prise de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre
0P1O5	Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), derrière la cabine
0P1PM	Sans raccordement de charge pour batterie
0P0ZP	Sans raccord hydraulique, extrémité de cadre

Code MAN: QMQKADB5

VCode	Nom
0P1SS	Sans attelage de remorque/chape de dépannage sur support d'attelage surbaissé (type)
0P1NT	Sans attelage de remorque/chape de dépannage sur support d'attelage surbaissé
0P1QV	Sans attelage de remorque/chape de dépannage sur support d'attelage surbaissé (marque)
0P1QE	Sans attelage de remorque/chape de dépannage, sur support d'attelage surbaissé (actionnement) —
0P1RH	Sans attelage de remorque/chape de dépannage sur support d'attelage surbaissé (montage)
0P8KI	Sans raccord de frein de remorque, support d'attelage surbaissé, à gauche
0P8KM	Sans raccord de frein de remorque sur le support d'attelage surbaissé, à droite
0P1P0	Sans prise de remorque sur support d'attelage surbaissé
0P1QX	Sans attelage de remorque/chape de dépannage sur traverse AR double, bas (marque)
0P1SU	Sans attelage de remorque/chape de dépannage sur traverse AR double, bas (type)
0P1NV	Sans attelage de remorque/chape de dépannage sur traverse AR double, bas
0P1QH	Sans attelage de remorque/chape de dépannage sur traverse AR double, bas (actionnement)
0P6WV	Sans raccord de frein de remorque à l'avant du véhicule
0P1R2	Sans raccord hydraulique, avant du véhicule
0PFZF	Sans serpentins supplémentaires
Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)	
0P1G1	Sans prédisposition, électrique, pour hayon élévateur
0P2A4	Sans éclairage de la zone de chargement
0P1KR	Sans paramétrage ECAS pour l'abaissement de la suspension pneumatique
0P1KV	Sans saisie des paramètres ECAS avec commande supplémentaire pour la suppression de la régulation de l'assiette
0P1KZ	Sans paramétrage ECAS pour une durée de veille prolongée
0P0XF	Sans raccord pneumatique pour l'alimentation de la carrosserie
0P0FP	Sans blocage de marche AR
0P0CN	Sans prédisposition pour la limitation de la vitesse maximale supplémentaire, coupure de l'injection
0P0K6	Sans prédisposition pour le dispositif de démarrage/arrêt du moteur
0P1DC	Sans interface pour l'alimentation électrique de la carrosserie
0P2N7	Sans interface pour fonctions carrosserie
0P2J3	Interface pour données du véhicule (FMS)
0P2M6	Sans affichage de camion-benne, cabine
0P2KL	Sans prédisposition, électrique, pour épandeur (signal de course et de vitesse)
0P0GL	Sans prédisposition pour l'adaptation d'un alternateur triphasé
0P0GO	Sans FRIGOBLOCK, électrique, prédisposition pour groupe de refroidissement
0P0X6	Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée
0P1F4	Sans cadre porteur pour carrosserie amovible
0P4YW	Sans espace libre particulier pour la carrosserie amovible
0P6XX	Sans peinture de carrosserie
0P1AB	Sans benne
0P1GM	Sans fond de benne
0P1FX	Sans points d'arrimage de la carrosserie
0P1C3	Sans Bordmatik, à gauche de la benne
0P1E7	Sans ridelle latérale de la benne (hauteur et matériau)
0P0VV	Sans ridelles de benne (version, matériau et épaisseur de matériau)
0P1DR	Sans ridelle latérale de la benne (fonctionnalité)
0P1DP	Sans délestage de la ridelle latérale de benne
0P0VM	Sans échelle pour benne
0P1EV	Sans paroi avant de la benne (hauteur)

Code MAN: QMQKADB5

VCode	Nom
0P1WD	Sans chicane de la paroi avant de la benne
0P1UQ	Sans marche sur la paroi avant de la benne
0P1UO	Sans cadre tubulaire supérieur pour paroi avant de benne
0P1D3	Sans ranchers pour benne
0P1CO	Sans paroi arrière de la benne (hauteur et matériau)
0P1CD	Sans paroi arrière de la benne (fonctionnalité)
0P1DE	Sans goulotte de décharge sur la benne
0P0XB	Sans dispositif de dosage sur goulotte de la benne
0P0VB	Sans déflecteur pour attelage de remorque sur la paroi arrière de la benne d'usine
0P1EJ	Sans bâche enroulable pour benne, latérale
0P0W6	Sans pompe axiale de dispositif hydraulique de benne
0P1G4	Sans plaque d'avertissement, arrière
0P3K5	Sans éléments d'affichage pour les éléments rapportés, écran
0P0GQ	Sans console pour groupe supplémentaire sur le moteur
0P2C0	Sans adaptateur en Y pour feux AR
0P2AU	Sans faisceau de câbles supplémentaire pour feux AR
0P2A3	Sans marquage de contour de carrosserie
0P0YF	Sans finish pour benne d'usine
Equipements ajoutés au châssis (par ex. compresseur, plaque de montage AV, etc.)	
0P1EO	Sans groupe compresseur
0P1G6	Sans système hydraulique de service d'hiver
0P0Z7	Sans système hydraulique de service d'hiver (constructeur)
0P0YN	Sans plaque de montage avant
0P1D8	Sans plaque de montage côté véhicule
0P1DA	Sans dispositif de démarrage rapide pour véhicules spéciaux
Prises de mouvement	
0P4N9	Sans prise de mouvement, asservi au moteur (commutabilité)
0P4WK	Sans prise de mouvement, asservi au moteur
0P4NC	Sans prise de mouvement, asservi au moteur (position de montage)
0P3NK	Sans prise de mouvement, asservi au moteur (couple, charge continue)
0P4P8	Sans prise de mouvement, asservi au moteur (sens de rotation)
0P4PD	Sans prise de mouvement, asservi au moteur (facteur de régime)
0P4OW	Sans prise de mouvement, asservi au moteur (raccordement)
0P4XG	Sans prise de mouvement, asservi au moteur (mode de fonctionnement)
0P4O9	Sans accouplement à bride pour prise de mouvement, asservi au moteur, élastique
0P4WZ	Sans paramètres de fonctionnement pour prise de mouvement, asservi au moteur
0P4NR	Raccordement direct de la pompe sur la prise de mouvement asservi à la boîte de vitesses
0P2VN	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type MAN 651P, sans bride, f=1,28/1,58, position env. 4h30
0P4NK	Position de montage de la prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, env. 4h30
0P3N2	Couple de 700 Nm, prise de mouvement sur boîte de vitesses
0P4VD	Sens de rotation de la prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, identique au moteur (à gauche)
0P2VE	Facteur de régime de la prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, f=1,30/1,60 au régime moteur
0P4VJ	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, fonctionnement continu
0P4X9	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable
0P4VR	Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses

Code MAN: QMQKADB5

VCode	Nom
0P4WP	Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite —
0P4NY	Sans prise de mouvement, asservi à la prise de mouvement (raccordement)
0P4TE	Sans prise de mouvement, asservi à la prise de mouvement
0P4NM	Sans prise de mouvement, asservi à la prise de mouvement (position de montage)
0P3NT	Sans prise de mouvement, asservi à la prise de mouvement (couple)
0P4VI	Sans prise de mouvement, asservi à la prise de mouvement (sens de rotation)
0P4UZ	Sans prise de mouvement, asservi à la prise de mouvement (facteur de régime)
0P4VP	Sans prise de mouvement, asservi à la prise de mouvement (mode de fonctionnement)
0P4XE	Sans prise de mouvement, asservi à la prise de mouvement (commutabilité)
0P4WT	Sans paramètres de fonctionnement pour prise de mouvement, asservi à la prise de mouvement —
0P4OH	Sans pompe hydraulique sur moteur
0P4VV	Sans blocage de changement de vitesses pour le fonctionnement de la prise de mouvement
0P4OK	Sans prédisposition, électrique, pour le montage ultérieur d'une prise de mouvement commutable
0P4OQ	Sans commande, électrique, pour prise de mouvement, asservie au moteur
0P4WW	Sans paramètres de fonctionnement pour prédisposition à la prise de mouvement commutable
0P4X6	Sans paramétrage spécifique au secteur d'activité
0P4VY	Sans jeu d'adaptateurs pour prise de mouvement
0P4YC	Sans prise de mouvement sur la boîte de transfert

Remorquage, dépannage et arrimage

0P1ML	Sans attelage de remorque/chape de dépannage sur avant du véhicule
0P1MR	Œillet de remorquage, avant du véhicule, vissable
0P1QM	Sans raccord de frein de dépannage à l'avant du véhicule
0P1MV	Sans timon
0P1MT	Sans crochet de remorquage sur l'extrémité de cadre
0P0V7	Sans raccord d'alimentation de remorquage, avant
0P1S6	Sans adaptation de manilles

Surfaces à peindre**Cabine**

0P6YB	Couche de peinture de finition de cabine: BLANC SIGNALISATION RAL 9016 - Acrylique	Peinture
0P6YD	de finition de pavillon surélevé: BLANC SIGNALISATION RAL 9016 - Acrylique	
0P6YN	Peinture de finition de pare-chocs, plastique: BLANC SIGNALISATION RAL 9016 - Acrylique	
0P6X2	Peinture de finition du kit aérodynamique (déflecteur de pavillon avec déflecteurs latéraux): BLANC SIGNALISATION RAL 9016 - Acrylique	
0P6X8	Peinture de finition pour prolongements et entrées de portes: BLANC SIGNALISATION RAL 9016 - Acrylique	
0P6YF	Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine: BLANC SIGNALISATION RAL 9016 - Acrylique	

Châssis

0P6YC	Peinture de finition de châssis: NOIR GRAPHITE RAL 9011 - Eau
-------	---

Équipement central supplémentaire**Équipement central supplémentaire****Équipement national supplémentaire**

Aperçu configuration / véhicule