



Description du véhicule pour: TGM 15.250 4x2 BL CH



L'illustration peut dévier

Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGM 15.250 4x2 BL CH
Code MAN	8MUXGEXK
Norme antipollution	EURO6
Famille de moteurs	D08R6
Puissance moteur	184 kW
Numéro de piles	0
Type de véhicule	LK
Cabine	DN
Empattement principal	4775 mm
Porte-à-faux direction	2675 mm
	À gauche

Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	15500 kg	15500 kg
Essieu AV	6300 kg	6300 kg
Pont AR	11000 kg	11000 kg

Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	0 kg	0 kg

4765fba1-b277-43a7-9993-7d7286a27722



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/>	Châssis	0P2U9
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, léger/moyen	0P2UB
<input type="checkbox"/>	Pays cible, Belgique (BE)	0P3FZ
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 15 t	0P8LE
<input type="checkbox"/>	Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction normale	0P2TS
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)	0P2UQ
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en français	0P2LA
<input type="checkbox"/>	Signalisation en français	0P8NN
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 480 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBC

Immatriculation

<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
<input type="checkbox"/>	Règlement (UE) 595/2009, Euro 6e (émissions des véhicules industriels lourds) respecté	0PJPC
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule, 78 dB selon UN/ECE-R 51.03	0P2YJ
<input type="checkbox"/>	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Pivotement de l'arrière du véhicule jusqu'à 800 mm/1 000 mm avec le dernier essieu relevé ou directeur	0PHDB
<input type="checkbox"/>	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

Documents

<input type="checkbox"/>	Documentation d'homologation, international (COC)	0P3AQ
<input type="checkbox"/>	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/>	Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK

Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/>	Transport de distribution de marchandises de détail	0P6WA
<input type="checkbox"/>	161 Porte-voitures, voitures de tourisme	0P2RC
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, tempéré	0P0G7
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport général	0P4F0

Packs d'équipement, éditions spéciales

<input type="checkbox"/>	Peinture Special Request	0PJTD
<input type="checkbox"/>	Sans pack Individual Lion	0PJT1

Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/>	15 500 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5O0
<input type="checkbox"/>	15 500 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5ST
<input type="checkbox"/>	15 500 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8GF
<input type="checkbox"/>	6 300 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KM
<input type="checkbox"/>	6 300 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LG



<input type="checkbox"/>	6 300 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8DT
<input type="checkbox"/>	11 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5G4
<input type="checkbox"/>	11 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IG
<input type="checkbox"/>	11 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BJ
<input type="checkbox"/>	0 kN, valeur D	0P8XD

Indications

<input type="checkbox"/>	Remarque : En cas de PTR A élevé, augmentation de l'usure de la chaîne cinématique et réduction de la durée de vie	0PFZP
<input type="checkbox"/>	Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

<input type="checkbox"/>	Empattement principal 4 775 mm	0P3A0
<input type="checkbox"/>	Porte-à-faux de 2 675 mm cadre arrière	0P3E6
<input type="checkbox"/>	Épaisseur de longeron du cadre principal 7 mm	0P0Y5
<input type="checkbox"/>	Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite	0P0XT

Système d'échappement, admission d'air

<input type="checkbox"/>	Silencieux d'échappement, latéral, à droite	0P1BH
<input type="checkbox"/>	Sortie d'échappement, vers le centre du cadre	0P1BT
<input type="checkbox"/>	Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
<input type="checkbox"/>	Capot du silencieux d'échappement (esthétique)	0PHCV

Coffres à batterie, batteries, alternateur

<input type="checkbox"/>	2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien	0PGB1
<input type="checkbox"/>	Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, LIN	0P1BZ
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
<input type="checkbox"/>	Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
<input type="checkbox"/>	Fusibles	0P1V1

Réservoirs et conduite de carburant

<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir à carburant 220 l, à droite	0P4E2
<input type="checkbox"/>	Réservoir à carburant, à droite, acier	0P4GN
<input type="checkbox"/>	Section des réservoirs, sur le côté, faible	0P4HF
<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir d'AdBlue 27 l, à droite	0P4CY
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'AdBlue, à droite, plastique	0P4HU
<input type="checkbox"/>	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
<input type="checkbox"/>	Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable	0P4GE
<input type="checkbox"/>	Position du préfiltre à carburant sur le cadre	0PKN2

Éléments associés au châssis

<input type="checkbox"/>	Protection anti-encastrement, avant	0P1FN
<input type="checkbox"/>	Sans plate-forme de travail	0P0VH
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG
<input type="checkbox"/>	Support de roue de secours, latéral, à gauche, devant le pont AR	0P0XO
<input type="checkbox"/>	Élévateur pour roue de secours	0P0VN



<input type="checkbox"/>	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, arrière	0P1FB
<input type="checkbox"/>	Cale de roue, avec fixation	0P1FO
<input type="checkbox"/>	Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6

Freinage, gestion de l'air

<input type="checkbox"/>	Compresseur d'air, 1 cylindre, 318 cm ³ , avec système économique	0P4Y3
<input type="checkbox"/>	Dessiccateur d'air, chauffant	0P0B2
<input type="checkbox"/>	Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique	0P0AB
<input type="checkbox"/>	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
<input type="checkbox"/>	Réservoir pneumatique, sur le cadre de véhicule, supplémentaire (par ex. pour une adaptation rapide à la rampe de chargement)	0P1GP
<input type="checkbox"/>	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/>	Système antiblocage des roues (ABS)	0P0BE
<input type="checkbox"/>	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
<input type="checkbox"/>	Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
<input type="checkbox"/>	Frein moteur, clapet d'échappement	0P0BU
<input type="checkbox"/>	Freins à disque sur l'essieu AV	0P1I9
<input type="checkbox"/>	Freins à disque sur le pont AR	0P1I4
<input type="checkbox"/>	Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
<input type="checkbox"/>	Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein	0P0BG
<input type="checkbox"/>	Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur	0P0BI

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

<input type="checkbox"/>	Feux AR	0P2AQ
<input type="checkbox"/>	Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique	0P0CG
<input type="checkbox"/>	Avertisseur sonore de recul, désactivable lorsque le rapport R est engagé	0P3CE
<input type="checkbox"/>	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
<input type="checkbox"/>	Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

<input type="checkbox"/>	Moteur diesel MAN D0836 LFLBK, puissance 184 kW (250 ch), couple 1 050 Nm, Euro 6e	0PIAI
<input type="checkbox"/>	Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21	0PHIF
<input type="checkbox"/>	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau, chauffé (vanne de mélange)	0P4XP
<input type="checkbox"/>	Ventilation, carter d'embellage, fermé	0P8PM
<input type="checkbox"/>	Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
<input type="checkbox"/>	Radiateur moteur, longueur normale	0P4XX
<input type="checkbox"/>	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
<input type="checkbox"/>	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK
<input type="checkbox"/>	Système de démarrage à flamme	0P0GD
<input type="checkbox"/>	Affichage de niveau de fluides et lubrifiants et dépression des installations d'aspiration d'air	0P3KT
<input type="checkbox"/>	Régénération à l'arrêt du catalyseur, réalisable à tout moment, pour des transports de faible charge	0PGCM



Boîte de vitesses et embrayage

<input type="checkbox"/>	MAN TipMatic 12.12 OD	0P5VP
<input type="checkbox"/>	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement normal en mode conduite	0PGDA
<input type="checkbox"/>	Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)	0P3KI
<input type="checkbox"/>	Fonction MAN Idle Speed Driving	0P0ER
<input type="checkbox"/>	"Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg	0P0FA
<input type="checkbox"/>	Embrayage monodisque, 395 mm, sec	0P0DS

Jantes, pneumatiques

<input type="checkbox"/>	Indice de vitesse des pneus requis G	0PFWA
<input type="checkbox"/>	Pneus de l'essieu AV au choix 305/70R19,5, directrice court TL (148/145 K)	0PEQ6
<input type="checkbox"/>	Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce	0P0P0
<input type="checkbox"/>	Taille de jante de l'essieu AV, 8 trous 8,25 x 19,5	0P0NP
<input type="checkbox"/>	Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV	0P0PR
<input type="checkbox"/>	Pneus du pont AR au choix 305/70R19,5, motrice court TL (148/145 K)	0PDL4
<input type="checkbox"/>	Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce	0P0OO
<input type="checkbox"/>	Taille de jante du pont AR, 8 trous 8,25 x 19,5	0P0N2
<input type="checkbox"/>	Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV	0P0MH

Essieux

<input type="checkbox"/>	4x2	0P3B1
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de la direction standard	0P1JX
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique	0P1JV
<input type="checkbox"/>	Essieu AV, 6 300 kg, non entraîné, coudé, directeur, non relevable	0P5EO
<input type="checkbox"/>	Aile d'essieu AV	0P1AT
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas	0P1XS
<input type="checkbox"/>	Pont AR, 11 000 kg, essieu hypoïde sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P4ZJ
<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
<input type="checkbox"/>	Aile de convoyage de pont AR	0P1AQ
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de pont, i = 4,11	0P0D4
<input type="checkbox"/>	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
<input type="checkbox"/>	Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

<input type="checkbox"/>	Type de suspension lames/air (BL) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YC
<input type="checkbox"/>	Console de commande pour suspension pneumatique à régulation électronique (VASC)	0P3K9
<input type="checkbox"/>	Abaissement de la suspension pneumatique sur butoir, avec régulation de la pression résiduelle, automatique	0P1KQ
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 2 lames, acier	0P1JD
<input type="checkbox"/>	Suspension pneumatique sur le pont AR	0P1J5
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 6 300 kg	0P5CX
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du pont AR 11 000 kg	0P5BS
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur l'essieu AV, renforcé	0P1M6
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
<input type="checkbox"/>	Triangle de guidage	0P6ZR



- Sans commande de suspension pneumatique de remorque 0PHN2

Cabine

Cabine et extérieur cabine

- Cabine DN : la cabine double (étroite, extra longue, de hauteur normale) 0P2DE
- Suspension de cabine, Comfort 0P1V9
- Mécanisme de basculement de la cabine, manuel 0P1V6
- Toit relevable, mécanique 0P1VW
- Pare-chocs, plastique 0P1SD
- Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien 0P1VE
- Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté 0P1X0
- Visière pare-soleil, devant le pare-brise 0P1WK
- Installation de lave-glace pour pare-brise 0P1WG
- Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel 0P1UL
- Emmarchement, fixe 0P1UZ
- Verrouillage centralisé, avec télécommande 0P1WR
- 4 clés du véhicule 0P3JU
- Sans prolongement de porte 0P1WV
- Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule 0P2DQ
- Vitres de porte, teintées 0P1WO
- Vitre de porte, verre de sécurité 0P1WM
- Paroi arrière de cabine, sans fenêtre 0P1VD

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

- Sans pack éclairage et phares 0PKWU
- Projecteurs avant, H7 0P1ZN
- Feux de jour, LED 0P2BP
- Phares antibrouillard, H7 0P2AH
- Feu de virage, H7 0P1YF
- Feux clignotant, latéral, LED 0P1Z7
- Régulation de la portée des phares, manuel 0P2AC
- Commande des phares, manuel 0P1ZF
- 2 feux de gabarit, DEL 0P2BS
- Klaxon, deux sons, électrique 0P1W1
- Prédiposition pour l'éclairage de la zone de chargement 0P2A5
- Sans gyrophares à l'arrière du véhicule 0PJRO

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

- Sans pack rétroviseurs 0PKWV
- Rétroviseur extérieur, réglage électrique 0P2CA
- Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant 0P2CG
- Antévisseur, réglage mécanique 0P2CJ
- Boîtier du rétroviseur, non peint 0P2CP
- Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm 0P2CT
- Prédiposition pour 2 caméras, une caméra couplée à la marche arrière 0P2D3

Sièges



<input type="checkbox"/>	Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ
<input type="checkbox"/>	Sans pack sièges chauffeur	0PKXV
<input type="checkbox"/>	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique, avec soutien lombaire et ajustement aux épaules	0P2P5
<input type="checkbox"/>	Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur	0P4XQ
<input type="checkbox"/>	Sans pack sièges convoyeur	0PKXU
<input type="checkbox"/>	Siège convoyeur, sans suspension, longueur et dossier réglables	0P2OQ
<input type="checkbox"/>	Banquette pour 4 personnes à l'arrière	0P2Q2
<input type="checkbox"/>	Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique	0P8L1

Poste de conduite

<input type="checkbox"/>	Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
<input type="checkbox"/>	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
<input type="checkbox"/>	Verrouillage du volant	0P3JZ
<input type="checkbox"/>	Combiné d'instruments, Basic km/h	0P3L3
<input type="checkbox"/>	Chronotachygraphe, numérique, avec communication à distance (selon DSRC), MAN	0P5DW
<input type="checkbox"/>	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
<input type="checkbox"/>	2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V	0P2HX
<input type="checkbox"/>	Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord	0P2FO
<input type="checkbox"/>	Allume-cigares	0P2IH
<input type="checkbox"/>	Console de commande MAN EasyControl Engine, 2 fonctions, à commande depuis l'extérieur avec la porte ouverte	0PGB5
<input type="checkbox"/>	Prédisposition de la radio avec antenne radio CB sur le pavillon de la cabine	0P2NK
<input type="checkbox"/>	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ
<input type="checkbox"/>	Sans vide-poches à côté du siège	0PJRS

Climatisation de la cabine

<input type="checkbox"/>	Climatisation, manuel	0P2NU
<input type="checkbox"/>	Ventilation, non désactivable, maintien permanent d'une légère surpression dans la cabine (Réduction de l'entrée de poussière)	0P2NX

Intérieur de la cabine

<input type="checkbox"/>	Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine	0P2I6
<input type="checkbox"/>	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
<input type="checkbox"/>	Sans pack poste de conduite, confort	0PKXT
<input type="checkbox"/>	Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
<input type="checkbox"/>	Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur	0P2FH
<input type="checkbox"/>	Sans pack éclairage intérieur	0PKNF
<input type="checkbox"/>	Plafonnier central	0PHA6
<input type="checkbox"/>	Liseuse, côté conducteur	0P2IQ
<input type="checkbox"/>	Éclairage d'embarquement	0P2IO
<input type="checkbox"/>	Poignées d'accès, standard	0PHPK
<input type="checkbox"/>	Garnissage de porte, lavable	0P2IA
<input type="checkbox"/>	Sans pack vide-poches et rangements	0PKXS
<input type="checkbox"/>	Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert	0P2HK
<input type="checkbox"/>	Compartiment de rangement, partie centrale, arrière	0P2H9
<input type="checkbox"/>	Coffre de rangement multifonctions, centre de la cabine double, devant la 2e rangée de sièges	0P2ES
<input type="checkbox"/>	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2

Accessoires et outillage



<input type="checkbox"/>	Sans pack accessoires et outils	0PKXA
<input type="checkbox"/>	Outillage de bord	0P2TX
<input type="checkbox"/>	Trousse de premiers soins	0P3F3
<input type="checkbox"/>	Triangle de signalisation	0P3FI
<input type="checkbox"/>	Cric, 10 000 kg	0P3F7

Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

<input type="checkbox"/>	Système électronique de stabilité (ESP)	0P1TN
<input type="checkbox"/>	Régulation antipatinage (ASR)	0P1T2
<input type="checkbox"/>	Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
<input type="checkbox"/>	Système perfectionné de freinage d'urgence EBA	0P1U3
<input type="checkbox"/>	Avertisseur de sortie de voie LDW	0P1TT
<input type="checkbox"/>	Sans système de détection de l'aptitude à la conduite	0PHN5
<input type="checkbox"/>	Sans détection avant	0PHNA
<input type="checkbox"/>	Sans détection des panneaux de signalisation	0PHNE
<input type="checkbox"/>	Sans assistant de marche arrière	0PHNV
<input type="checkbox"/>	Sans avertisseur de distance	0PKA0

Infodivertissement (autoradio, etc.)

<input type="checkbox"/>	Système multimédia MAN Navigation Professional 12,3 pouces	0P2LZ
<input type="checkbox"/>	Système audio MAN Advanced	0P2MH
<input type="checkbox"/>	Carte de navigation, Europe et Russie	0P2MX
<input type="checkbox"/>	Online Traffic pour fonction de navigation	0P2N4
<input type="checkbox"/>	MAN TeleMatics	0P2MO
<input type="checkbox"/>	Intégration smartphone	0P2NE
<input type="checkbox"/>	Possibilité d'intégrer des applications MAN dans le véhicule	0P2MC

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/>	Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine	0P1O3
<input type="checkbox"/>	Sans sellette d'attelage	0P1RJ
<input type="checkbox"/>	Sans détection de la sellette d'attelage	0PHN7

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/>	Sans attelage de remorque/chape de dépannage sur traverse AR	0P1NQ
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour chape de dépannage sur la traverse AR	0P1SP
<input type="checkbox"/>	Raccord de frein de remorque à 2 conduites, extrémité de cadre, au centre, accouplement standard	0P1NZ
<input type="checkbox"/>	Prise de remorque, extrémité de cadre, 24 V, 15 broches	0P1OM
<input type="checkbox"/>	Adaptateur pour prise de remorque, 24 V, 15 broches sur 12 V, 13 broches, extrémité de cadre, électrique, en vrac	0P8KR
<input type="checkbox"/>	Adaptateur pour prise de remorque de 24 V, de 15 broches à 7 broches et 7 broches	0P8OB
<input type="checkbox"/>	Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), extrémité de cadre	0P1O4

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)



- Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine 0P2NA

Prises de mouvement

- Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type NH/4c, sans bride, f=1,10, position env. 2h00 0P4PS
- Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, pour un fonctionnement de courte durée de moins de 60 min 0P4VK
- Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable 0P4X9
- Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses 0P4VR
- Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite 0P4WP
- Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général 0P4X0

Remorquage, dépannage et arrimage

- Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable 0P1MK

Peintures

Peinture de cabine supérieure

- Couche de peinture de finition de cabine 0P6YB

Peinture cabine inférieure

- Emmarchements non peints (brut) 0P6X9
- Aile derrière la cabine non peinte (brut) 0P6YG
- Pare-chocs, matériau composite non peint (brut) 0P6YP

Peinture châssis

- Peinture de finition de châssis 0P6YC
- Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc 0P6YL

National unit

- Transport naar België / Transport vers Belgique BE001
- Recytyre 6 banden BE006
- Reference Truck BE018

Équipements supplémentaires locaux

- PDI ZLA01
- Plaque avant ZLA02
- Finition électrique carrosserie / camion ZLA03
- Transport en Italie ZLA04
- Alarme volumétrique ZLA05

Couleur

- Peinture de finition de châssis NOIR GRAPHITE RAL 9011 W



□ Couche de peinture de finition de cabine

JAUNE GENÉT RAL 1032

A

4765fba1-b277-43a7-9993-7d7285a27722