



Description du véhicule pour: TGS 26.470 6x2-4 BL CH



L'illustration peut dévier

Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 26.470 6x2-4 BL CH
Code MAN	VUOP2AUO
Type de véhicule	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)
Cabine	Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)
Empattement principal	4200 mm
Porte-à-faux direction	2150 mm À gauche

Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	26.000 kg	28.000 kg
Essieu AV	9.000 kg	9.000 kg
Pont AR	12.000 kg	13.000 kg
Essieu traîné	8.000 kg	9.000 kg

Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
Charges de semi-remorque	24.000 kg	40.000 kg
PTRA	44.000 kg	61.000 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/>	Châssis	0P2U9
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Pays cible, Belgique (BE)	0P3FZ
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 26 t	0P8LH
<input type="checkbox"/>	Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction normale	0P2TS
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)	0P2UQ
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en néerlandais	0P2LK
<input type="checkbox"/>	Signalisation en anglais	0P8NM
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBE

Immatriculation

<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule, 81 dB selon UN/ECE-R 51.03	0PGTB
<input type="checkbox"/>	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Pivotement de l'arrière du véhicule jusqu'à 800 mm/1 000 mm avec le dernier essieu relevé ou directeur	0PHDB

Documents

<input type="checkbox"/>	Documentation d'homologation, international (COC)	0P3AQ
<input type="checkbox"/>	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/>	Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK

Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/>	Transport de distribution de marchandises de détail	0P6WA
<input type="checkbox"/>	021 Benne triverse	0P2QG
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, tempéré	0P0G7
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport général	0P4F0

Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/>	26 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5P2
<input type="checkbox"/>	28 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5TZ
<input type="checkbox"/>	28 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8HN
<input type="checkbox"/>	9 000kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KX
<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LR
<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8EA
<input type="checkbox"/>	12 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5G8
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
<input type="checkbox"/>	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu traîné Homolog Nationale	0P5I8



<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu traîné Tech.	0P5JX
<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu traîné Tech. Plus	0P8CS
<input type="checkbox"/>	44 000 kg de PTR A Homolog Nationale	0PBIY
<input type="checkbox"/>	61 000 kg de PTR A TechH.	0PBWZ
<input type="checkbox"/>	61 000 kg de PTR A Tech Plus	0PBQF
<input type="checkbox"/>	24 000 kg de charge remorquée Homolog Nationale	0P8SR
<input type="checkbox"/>	40 000 kg de charge remorquée TechH.	0P8WY
<input type="checkbox"/>	40 000 kg de charge remorquée Tech. Plus	0P8UX
<input type="checkbox"/>	136 kN, valeur D	0P8X1
<input type="checkbox"/>	Pour le PTR A technique inscrit, l'aptitude en côte maximale possible est de 8 %	0P9A9

Indications

<input type="checkbox"/>	Remarque : En cas de PTR A élevé, augmentation de l'usure de la chaîne cinématique et réduction de la durée de vie	0PFZP
--------------------------	--	-------

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

<input type="checkbox"/>	Empattement principal 4 200 mm	0P2ZQ
<input type="checkbox"/>	Empattement de 1 350 mm entre le pont AR et l'essieu traîné	0P3BR
<input type="checkbox"/>	Porte-à-faux de 2 150 mm cadre arrière	0P3DM
<input type="checkbox"/>	Épaisseur de longeron du cadre principal 8 mm	0P0Y6
<input type="checkbox"/>	Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite	0P0XT
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de châssis	0P6YC

Système d'échappement, admission d'air

<input type="checkbox"/>	Silencieux d'échappement, latéral, à droite, décalé vers l'arrière	0P1BI
<input type="checkbox"/>	Échappement, sortie vers le sol	0P1BL

Coffres à batterie, batteries, alternateur

<input type="checkbox"/>	2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien	0PGB1
<input type="checkbox"/>	Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, LIN	0P1BZ
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
<input type="checkbox"/>	Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
<input type="checkbox"/>	Fusibles	0P1V1

Réservoirs et conduite de carburant

<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir à carburant 390 l, à gauche	0P4DO
<input type="checkbox"/>	Réservoir à carburant, à gauche, aluminium	0P4GJ
<input type="checkbox"/>	Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir d'AdBlue 60 l, à gauche	0P4CS
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'AdBlue, à gauche, plastique	0P4H1
<input type="checkbox"/>	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
<input type="checkbox"/>	Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable	0P4GE

Éléments associés au châssis

<input type="checkbox"/>	Protection anti-encastrement, avant	0P1FN
<input type="checkbox"/>	Sans plate-forme de travail	0P0VH



<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG
<input type="checkbox"/>	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
<input type="checkbox"/>	Protection anti-encastrement, arrière, rond	0P1FD
<input type="checkbox"/>	Cale de roue, sans fixation, livrée en vrac	0P6WW

Freinage, gestion de l'air

<input type="checkbox"/>	Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm ³ , avec système économique	0P4Y4
<input type="checkbox"/>	Dessiccateur d'air, chauffant	0P0B2
<input type="checkbox"/>	Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique	0P0AB
<input type="checkbox"/>	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
<input type="checkbox"/>	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/>	Système antiblocage des roues (ABS)	0P0BE
<input type="checkbox"/>	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
<input type="checkbox"/>	Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif	0P0BW
<input type="checkbox"/>	Freins à disque sur l'essieu AV	0P1I9
<input type="checkbox"/>	Freins à disque sur le pont AR	0P1I4
<input type="checkbox"/>	Freins à disque sur l'essieu traîné	0P1I8
<input type="checkbox"/>	Commande du frein d'immobilisation, dans le tableau de bord, frein d'immobilisation électronique	0P3KG
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation, sur l'essieu AV, pneumatique, supplémentaire, épuisable	0P0C1
<input type="checkbox"/>	Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF
<input type="checkbox"/>	Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein	0P0BG
<input type="checkbox"/>	Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur	0P0BI
<input type="checkbox"/>	Freins à disque, protégés, utilisation Offroad	0P1L1

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

<input type="checkbox"/>	Feux AR	0P2AQ
<input type="checkbox"/>	Pare-pierres, pour feux AR, grille, à mailles grossières	0P2AT
<input type="checkbox"/>	Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique	0P0CG
<input type="checkbox"/>	Avertisseur sonore de recul, désactivable lorsque le rapport R est engagé	0P3CE
<input type="checkbox"/>	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
<input type="checkbox"/>	Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

<input type="checkbox"/>	Moteur diesel MAN D2676 LF79, puissance 346 kW (470 ch), couple 2 400 Nm, Euro 6d	0P6A4
<input type="checkbox"/>	Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21	0PHIF
<input type="checkbox"/>	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau, chauffé (vanne de mélange)	0P4XP
<input type="checkbox"/>	Huile moteur avec propriétés hautes performances	0PGBN
<input type="checkbox"/>	Ventilation, carter d'embellage, ouvert	0P8PN
<input type="checkbox"/>	Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
<input type="checkbox"/>	Radiateur moteur, longueur normale	0P4XX
<input type="checkbox"/>	Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
<input type="checkbox"/>	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6



- Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable 0P0KA
- Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C 0P0AK
- Régénération à l'arrêt du catalyseur, réalisable seulement après le message d'avertissement 0PGCN

Boîte de vitesses et embrayage

- MAN TipMatic 12.28 OD 0P5VW
- Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite 0PGCL
- Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses) 0P3KI
- Fonction MAN EfficientRoll 0P0ET
- Fonction MAN Idle Speed Driving 0P0ER
- Programme de conduite MAN TipMatic Performance et Efficiency, jusqu'à 70 000 kg 0PGBZ
- Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg 0P0F4
- Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres 0P0FI
- Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife) 0P0DW
- Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée 0P0E2

Jantes, pneumatiques

- Indice de vitesse des pneus requis G 0PFWA
- Pneus de l'essieu AV au choix 385/65R22,5, directrice long TL (160 K) 0PEWI
- Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce 0P0P0
- Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 11,75 x 22,5 0P0NB
- Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV 0P0PR
- Pneus du pont AR au choix 315/80R22,5, motrice S+G TL (154/150 K) 0PDRX
- Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce 0P0OO
- Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5 0P0MU
- Pneus de l'essieu traîné au choix 385/65R22,5, directrice long TL (160 K) 0PEKB
- Type de jante de l'essieu traîné, acier, 1 pièce 0P0OT
- Taille de jante de l'essieu traîné, 10 trous 11,75 x 22,5 0P0N4
- Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc 0P6YL

Essieux

- 6x2-4 0P3B8
- Démultiplication de la direction standard 0P1JX
- Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique 0P1JV
- Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, coudé, directeur, non relevable 0P5EV
- Aile d'essieu AV 0P1AT
- Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas 0P1XS
- Pont AR, 13 000 kg, essieu hypoïde sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable 0P4ZP
- Pneus jumelés sur le pont AR 0P1HN
- Aile du pont AR, coque supérieure amovible 0P1AM
- Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas 0P1XK
- Essieu traîné, 9 000 kg, non entraîné, droit, directeur, relevable 0P4Z1
- Pneus simples sur l'essieu traîné 0P1HP
- Aile de l'essieu traîné avec coque supérieure amovible 0P1AR
- Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu traîné, allongé vers le bas 0P1XO
- Démultiplication de pont, i = 3,70 0P0D0
- Blocage de différentiel des ponts AR entraînés 0P0DI



- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans blocage de différentiel des essieux AV | 0P0DL |
| <input type="checkbox"/> | Élargisseur d'aile | 0P1W5 |

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Type de suspension lames/air (BL) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés | 0P2YC |
| <input type="checkbox"/> | Console de commande pour suspension pneumatique à commande électronique (ECAS) | 0P3K9 |
| <input type="checkbox"/> | Abaissement de la suspension pneumatique sur butoir, avec régulation de la pression résiduelle, automatique | 0P1KQ |
| <input type="checkbox"/> | Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier | 0P1JE |
| <input type="checkbox"/> | Suspension pneumatique sur le pont AR | 0P1J5 |
| <input type="checkbox"/> | Suspension pneumatique sur l'essieu traîné | 0P1J8 |
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg | 0P5C4 |
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts du pont AR 13 000 kg | 0P5BV |
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts de l'essieu traîné 9 000 kg | 0P5CE |
| <input type="checkbox"/> | Essieu traîné délesté, aide au démarrage avec limitation de la vitesse maximale | 0P1IM |
| <input type="checkbox"/> | Amortisseur sur l'essieu AV | 0P1M4 |
| <input type="checkbox"/> | Amortisseur sur le pont AR | 0P1LQ |
| <input type="checkbox"/> | Amortisseur sur l'essieu traîné | 0P1LV |
| <input type="checkbox"/> | Amortisseurs du pont AR, au ras du bord supérieur du cadre (par ex. pour camion à benne amovible à chaînes ou carrosserie volumineuse) | 0P1L2 |
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, essieu AV | 0P1LD |
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, pont AR | 0P1LA |
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, essieu traîné | 0P1LL |
| <input type="checkbox"/> | Triangle de guidage | 0P6ZR |

Cabine

Cabine et extérieur cabine

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine | 0P6YB |
| <input type="checkbox"/> | Pare-chocs, matériau composite non peint (brut) | 0P6YP |
| <input type="checkbox"/> | Emmarchements non peints (brut) | 0P6X9 |
| <input type="checkbox"/> | Aile derrière la cabine non peinte (brut) | 0P6YG |
| <input type="checkbox"/> | Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale) | 0P2DL |
| <input type="checkbox"/> | Suspension de cabine, Comfort | 0P1V9 |
| <input type="checkbox"/> | Mécanisme de basculement de la cabine, manuel | 0P1V6 |
| <input type="checkbox"/> | Sans toit relevable / toit ouvrant coulissant | 0P1VY |
| <input type="checkbox"/> | Application chromée sur la calandre | 0PGBU |
| <input type="checkbox"/> | Pare-chocs, plastique | 0P1SD |
| <input type="checkbox"/> | Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien | 0P1VE |
| <input type="checkbox"/> | Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté | 0P1X0 |
| <input type="checkbox"/> | Visière pare-soleil, devant le pare-brise | 0P1WK |
| <input type="checkbox"/> | Installation de lave-glace pour pare-brise | 0P1WG |
| <input type="checkbox"/> | Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel | 0P1UL |
| <input type="checkbox"/> | Emmarchement, fixe | 0P1UZ |
| <input type="checkbox"/> | Verrouillage centralisé, sans télécommande | 0P1WS |
| <input type="checkbox"/> | 4 clés du véhicule | 0P3JU |
| <input type="checkbox"/> | Sans prolongement de porte | 0P1WW |
| <input type="checkbox"/> | Désignation de la porte, selon le poids à vide maximal technique autorisé du véhicule | 0P2DO |



<input type="checkbox"/>	Vitres de porte, teintées	0P1WO
<input type="checkbox"/>	Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
<input type="checkbox"/>	Paroi arrière de cabine, avec fenêtre, y compris grille de protection	0P1VC

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

<input type="checkbox"/>	Projecteurs avant, H7	0P1ZN
<input type="checkbox"/>	Feux de jour, LED	0P2BP
<input type="checkbox"/>	Phares antibrouillard, H7	0P2AH
<input type="checkbox"/>	Feu de virage, H7	0P1YF
<input type="checkbox"/>	Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
<input type="checkbox"/>	Commande des phares, manuel	0P1ZF
<input type="checkbox"/>	2 feux de gabarit, DEL	0P2BS
<input type="checkbox"/>	Fonction clignotement confort, activable	0P1ZW
<input type="checkbox"/>	Feux clignotant, latéral, LED	0P1Z7
<input type="checkbox"/>	Klaxon, deux sons, électrique	0P1W1
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour l'éclairage supplémentaire sur le pavillon de la cabine	0P2C5
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour l'éclairage supplémentaire, arrière du véhicule	0P2C3
<input type="checkbox"/>	Gyrophares, diode électroluminescente, jaune, avec surveillance de fonctionnement (chaque DEL s'allume en cascade tout autour)	0P2BD
<input type="checkbox"/>	2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P2B3
<input type="checkbox"/>	2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P1YM
<input type="checkbox"/>	Projecteurs de travail, halogène, blanc	0P1YY
<input type="checkbox"/>	Coupure du projecteur de travail, asservi à la vitesse, uniquement avec feu de stationnement	0P2C8

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

<input type="checkbox"/>	Rétroviseur extérieur, réglage électrique avec aide à la manœuvre	0P2CB
<input type="checkbox"/>	Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
<input type="checkbox"/>	Bras de rétroviseur, adapté pour une largeur de carrosserie de 2 500 mm à 2 600 mm	0P2CT
<input type="checkbox"/>	Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant	0P2CG
<input type="checkbox"/>	Antévisseur, réglage mécanique	0P2CJ
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour 2 caméras, une caméra couplée à la marche arrière	0P2D3

Sièges

<input type="checkbox"/>	Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ
<input type="checkbox"/>	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique, avec soutien lombaire et ajustement aux épaules	0P2P5
<input type="checkbox"/>	Chauffage du siège du conducteur	0P2PX
<input type="checkbox"/>	Accoudoirs de siège conducteur	0P2OE
<input type="checkbox"/>	Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur	0P4XQ
<input type="checkbox"/>	Siège convoyeur, sans suspension, avec boîte de rangement	0P2OO
<input type="checkbox"/>	Espace de rangement, dans la console de siège convoyeur	0P2Q6
<input type="checkbox"/>	Siège central, dossier rabattable, ceinture 2 points	0P2PG
<input type="checkbox"/>	Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique	0P8L1

Poste de conduite

<input type="checkbox"/>	Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
<input type="checkbox"/>	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
<input type="checkbox"/>	Verrouillage du volant, avec système antidémarrage électronique	0P3K0
<input type="checkbox"/>	Système de direction à régulation électronique MAN ComfortSteering	0P1MI
<input type="checkbox"/>	Combiné d'instruments, Basic km/h	0P3L3



<input type="checkbox"/>	Chronotachygraphe, numérique, avec communication à distance (selon DSRC), MAN	0P5DW
<input type="checkbox"/>	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
<input type="checkbox"/>	Affichage des temps de conduite, combiné d'instruments	0P2MA
<input type="checkbox"/>	2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V	0P2HX
<input type="checkbox"/>	Console de commande MAN EasyControl, 4 fonctions, à commande depuis l'extérieur avec la porte ouverte	0P3KE
<input type="checkbox"/>	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ

Climatisation de la cabine

<input type="checkbox"/>	Climatisation, manuel	0P2NU
--------------------------	-----------------------	-------

Intérieur de la cabine

<input type="checkbox"/>	Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine	0P2I6
<input type="checkbox"/>	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
<input type="checkbox"/>	Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
<input type="checkbox"/>	Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur et convoyeur	0P2FG
<input type="checkbox"/>	Plafonnier central	0PHA6
<input type="checkbox"/>	2 liseuses, 1 côté conducteur et 1 côté convoyeur	0P2IR
<input type="checkbox"/>	Éclairage d'embarquement	0P2IO
<input type="checkbox"/>	Garnissage de porte, lavable	0P2IA
<input type="checkbox"/>	Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert	0P2HK
<input type="checkbox"/>	2 coffres de rangement, paroi arrière de la cabine, derrière côtés conducteur et convoyeur	0P2F2
<input type="checkbox"/>	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2
<input type="checkbox"/>	Poignées d'accès, standard	0PHPK

Accessoires et outillage

<input type="checkbox"/>	Extincteur, 3 kg, zone arrière de la cabine, intérieur, dans la langue de la documentation du véhicule	0P2YF
<input type="checkbox"/>	Sans cric	0P3F6
<input type="checkbox"/>	Outillage de bord	0P2TX
<input type="checkbox"/>	Triangle de signalisation	0P3FI
<input type="checkbox"/>	Trousse de premiers soins	0P3F3
<input type="checkbox"/>	Kit de nettoyage pour vitres	0P3CI

Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

<input type="checkbox"/>	Système électronique de stabilité (ESP)	0P1TN
<input type="checkbox"/>	Régulation antipatinage (ASR)	0P1T2
<input type="checkbox"/>	Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	0P0C3
<input type="checkbox"/>	Système perfectionné de freinage d'urgence EBA	0P1U3
<input type="checkbox"/>	Avertisseur de sortie de voie LDW	0P1TT

Infodivertissement (autoradio, etc.)

<input type="checkbox"/>	Système multimédia MAN Navigation Professional 12,3 pouces	0P2LZ
<input type="checkbox"/>	Système audio MAN	0P2MG
<input type="checkbox"/>	Carte de navigation, Europe et Russie	0P2MX



<input type="checkbox"/>	Online Traffic pour fonction de navigation	0P2N4
<input type="checkbox"/>	MAN TeleMatics	0P2MO
<input type="checkbox"/>	Intégration smartphone	0P2NE
<input type="checkbox"/>	Possibilité d'intégrer des applications MAN dans le véhicule	0P2MC
<input type="checkbox"/>	Français en plus pour l'écran et le guide numérique du véhicule MAN	0P2JT

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/>	Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine	0P1O3
<input type="checkbox"/>	Sans sellette d'attelage	0P1RJ

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/>	Attelage de remorque sur traverse AR, ROCKINGER type 500 G 6B	0P1NL
<input type="checkbox"/>	Chape d'attelage de remorque, pour remorque à sellette pivotante, sur traverse AR, œillet de traction de 50 mm	0P1SJ
<input type="checkbox"/>	Raccord de frein de remorque à 2 conduites, extrémité de cadre, au centre, accouplement standard	0P1NZ
<input type="checkbox"/>	Prise de remorque, extrémité de cadre, 24 V, 15 broches	0P1OM
<input type="checkbox"/>	Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), extrémité de cadre	0P1O4

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

<input type="checkbox"/>	Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), derrière le portillon AV de la cabine	0P2NA
--------------------------	--	-------

Prises de mouvement

<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type NTX/10c, sans bride, f=1,15, position env. 3h30	0P4RV
<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, fonctionnement continu	0P4VJ
<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable	0P4X9
<input type="checkbox"/>	Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite	0P4WP
<input type="checkbox"/>	Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général	0P4X0

Remorquage, dépannage et arrimage

<input type="checkbox"/>	Œillet de remorquage, avant du véhicule, vissable	0P1MR
--------------------------	---	-------

National unit

<input type="checkbox"/>	Transport naar België / Transport vers Belgique	BE001
<input type="checkbox"/>	Recytyre 8 banden	BE008
<input type="checkbox"/>	Executive Construction Pack 2021	BE016
<input type="checkbox"/>	BE standard	BE701
<input type="checkbox"/>	Standards TGS	BE706
<input type="checkbox"/>	NL	BE719

Équipements supplémentaires locaux

<input type="checkbox"/>	Messefahrzeug: MATEXPO 2021 - stand Fassi	ZLA01
<input type="checkbox"/>	Kraan + open laadbakAlcomet	ZLA02



- Leverplaats Alcomet ZLA03
- Bittepriorisierunginsproduktion ZLA04

Couleur

- | | | |
|---|------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> Peinture de finition de châssis | NOIR GRAPHITE RAL 9011 | W |
| <input type="checkbox"/> Couche de peinture de finition de cabine | BLANC PUR RAL 9010 | N |