



Description du véhicule pour: TGS 22.510 4x4 BL SA



L'illustration peut dévier

Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 22.510 4x4 BL SA
Code MAN	FGK8EFYL
Type de véhicule	Type de véhicule, tracteur routier (SA)
Cabine	Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)
Empattement principal	3600 mm
Porte-à-faux direction	700 mm À gauche

Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	19.000 kg	22.000 kg
Essieu AV	9.000 kg	9.000 kg
Pont AR	12.000 kg	13.000 kg

Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	44.000 kg	44.000 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/>	Tracteur	0P2UA
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Pays cible, Belgique (BE)	0P3FZ
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 22 t	0P8LG
<input type="checkbox"/>	Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction élevée	0P2TP
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, tracteur routier (SA)	0P2UR
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en néerlandais	0P2LK
<input type="checkbox"/>	Signalisation en anglais	0P8NM
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 720 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBF

Immatriculation

<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3G	0P3JS
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule, 83 dB selon UN/ECE-R 51.03	0PGTC
<input type="checkbox"/>	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Pivotement de l'arrière du véhicule jusqu'à 800 mm/1 000 mm avec le dernier essieu relevé ou directeur	0PHDB

Documents

<input type="checkbox"/>	Documentation d'homologation, international (COC)	0P3AQ
<input type="checkbox"/>	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0

Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/>	B.T.P.	0P6WH
<input type="checkbox"/>	042 Tracteur routier pour transport exceptionnel	0P2QN
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, tempéré	0P0G7
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport général	0P4F0

Packs d'équipement, éditions spéciales

<input type="checkbox"/>	Pack confort conducteur pour TGL, TGM, TGS	0PFXX
<input type="checkbox"/>	Tout-terrain	0PFXT

Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/>	19 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5PF
<input type="checkbox"/>	22 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5TF
<input type="checkbox"/>	22 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8G1
<input type="checkbox"/>	9 000kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KX
<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LR
<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8EA
<input type="checkbox"/>	12 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5G8



<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
<input type="checkbox"/>	44 000 kg de PTR A Homolog Nationale	0PBIY
<input type="checkbox"/>	44 000 kg de PTR A TechH.	0P6ZL
<input type="checkbox"/>	44 000 kg de PTR A Tech Plus	0PBPT
<input type="checkbox"/>	0 kN, valeur D	0P8XD

Indications

<input type="checkbox"/>	Remarque : Maniabilité restreinte avec le blocage de différentiel enclenché sur l'essieu AV	0PFZN
<input type="checkbox"/>	Remarque : PTR A technique max. de 42 000 kg avec rapport tout-terrain engagé dans la boîte de transfert	0PFZS
<input type="checkbox"/>	Remarque : Norme DIN/ISO 1726 non satisfaite. En cas de dommages, MAN n'assume aucune responsabilité.	0PHZD

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

<input type="checkbox"/>	Empattement principal 3 600 mm	0P2ZD
<input type="checkbox"/>	Porte-à-faux de 700 mm cadre arrière	0P3EQ
<input type="checkbox"/>	Épaisseur de longeron du cadre principal 8 mm	0P0Y6
<input type="checkbox"/>	Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseautée	0P0XS
<input type="checkbox"/>	Faux-châssis de sellette	0P0XV
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de châssis	0P6YC

Système d'échappement, admission d'air

<input type="checkbox"/>	Silencieux d'échappement, latéral, à droite	0P1BH
<input type="checkbox"/>	Sortie d'échappement, derrière la cabine, à droite, relevé, avec collecteur d'échappement	0P1BP

Coffres à batterie, batteries, alternateur

<input type="checkbox"/>	2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien	0PGB1
<input type="checkbox"/>	Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, LIN	0P1BZ
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
<input type="checkbox"/>	Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
<input type="checkbox"/>	Disjoncteur	0P1V2

Réservoirs et conduite de carburant

<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir à carburant 390 l, à droite	0P4EC
<input type="checkbox"/>	Réservoir à carburant, à droite, aluminium	0P4GM
<input type="checkbox"/>	Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir d'AdBlue 60 l, à gauche	0P4CS
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'AdBlue, à gauche, plastique	0P4H1
<input type="checkbox"/>	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
<input type="checkbox"/>	Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable	0P4GE

Éléments associés au châssis

<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, avant	0P1FM
<input type="checkbox"/>	Plate-forme de travail, avec emmarchement	0P0VE
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG



<input type="checkbox"/>	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, arrière	0P1FB
<input type="checkbox"/>	Cale de roue, sans fixation, livrée en vrac	0P6WW

Freinage, gestion de l'air

<input type="checkbox"/>	Compresseur d'air, 2 cylindres, 720 cm ³ , avec système économique	0P8PH
<input type="checkbox"/>	Dessiccateur d'air, chauffant	0P0B2
<input type="checkbox"/>	Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique	0P0AB
<input type="checkbox"/>	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
<input type="checkbox"/>	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/>	Système antiblocage (ABS), Offroad, avec logique tout-terrain supplémentaire	0P0BF
<input type="checkbox"/>	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
<input type="checkbox"/>	Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif	0P0BW
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur l'essieu AV	0P11A
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur le pont AR	0P115
<input type="checkbox"/>	Commande du frein d'immobilisation, dans le tableau de bord, frein d'immobilisation électronique	0P3KG
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
<input type="checkbox"/>	Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF
<input type="checkbox"/>	Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein	0P0BG
<input type="checkbox"/>	Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur	0P0BI

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

<input type="checkbox"/>	Feux AR, LED	0P2AP
<input type="checkbox"/>	Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique	0P0CG
<input type="checkbox"/>	Avertisseur sonore de recul, désactivable lorsque le rapport R est engagé	0P3CE
<input type="checkbox"/>	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
<input type="checkbox"/>	Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

<input type="checkbox"/>	Moteur diesel MAN D2676 LF78, puissance 375 kW (510 ch), couple 2 600 Nm, Euro 6d	0P6A5
<input type="checkbox"/>	Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21	0PHIF
<input type="checkbox"/>	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau, chauffé (vanne de mélange)	0P4XP
<input type="checkbox"/>	Huile moteur avec propriétés hautes performances	0PGBN
<input type="checkbox"/>	Ventilation, carter d'embellage, ouvert	0P8PN
<input type="checkbox"/>	Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
<input type="checkbox"/>	Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement	0P1YE
<input type="checkbox"/>	Radiateur moteur, longueur normale	0P4XX
<input type="checkbox"/>	Protège-radiateur, en bas	0P1XE
<input type="checkbox"/>	Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
<input type="checkbox"/>	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
<input type="checkbox"/>	Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable	0P0KA
<input type="checkbox"/>	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK



- Régénération à l'arrêt du catalyseur, réalisable seulement après le message d'avertissement 0PGCN

Boîte de vitesses et embrayage

- MAN TipMatic 12.28 OD 0P5VW
- Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite 0PGCL
- Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses) 0P3KI
- Fonction MAN EfficientRoll 0P0ET
- Fonction MAN Idle Speed Driving 0P0ER
- Programme de conduite MAN TipMatic Performance et Efficiency, jusqu'à 70 000 kg 0PGBZ
- Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg 0P0F4
- Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres 0P0FI
- Boîte de transfert MAN G173, avec gamme route et terrain, position neutre 0P4XK
- Gestion électronique de la boîte de transfert et des blocages de différentiel (VSM) 0P0FU
- Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife) 0P0DW
- Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée 0P0E2

Jantes, pneumatiques

- Indice de vitesse des pneus requis G 0PFWA
- Pneus de l'essieu AV au choix 385/65R22,5, directrice S+G TL (160 K) 0PEWJ
- Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce 0P0P0
- Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 11,75 x 22,5 0P0NB
- Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV 0P0PR
- Pneus du pont AR au choix 315/80R22,5, motrice S+G TL (154/150 K) 0PDRX
- Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce 0P0OO
- Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5 0P0MU
- Avec peinture de finition des jantes en acier (couleur spéciale) 0P8PR

Essieux

- 4x4 0P3B2
- Démultiplication de la direction standard 0P1JX
- Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique 0P1JV
- Essieu AV, 9 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, directeur, non relevable 0P5ES
- Essieu AV comme pont à réducteurs planétaires, entraîné, commutable 0P1GY
- Aile d'essieu AV 0P1AT
- Pont AR, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable 0P4ZN
- Pneus jumelés sur le pont AR 0P1HN
- Aile du pont AR, coque supérieure amovible 0P1AM
- Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas 0P1XK
- Démultiplication de pont, $i = 3,63$ 0P0CZ
- Blocage de différentiel des ponts AR entraînés 0P0DI
- Blocage de différentiel des essieux AV entraînés 0P0DK
- Bruiteur d'avertissement lorsque des verrouillages de l'essieu AV sont engagés 0P0DQ
- Affichage numérique des charges sur essieu (ALM) pour les essieux à suspension pneumatique, cabine 0P2IZ
- Affichage numérique des charges sur essieu (ALM) pour remorque/semi-remorque, cabine 0P2J1
- Élargisseur d'aile 0P1W5



Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

<input type="checkbox"/>	Type de suspension lames/air (BL) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YC
<input type="checkbox"/>	Console de commande pour suspension pneumatique à commande électronique (ECAS)	0P3K9
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier	0P1JE
<input type="checkbox"/>	Suspension pneumatique de construction sur le pont AR	0P1IX
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg	0P5C4
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du pont AR 13 000 kg	0P5BV
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
<input type="checkbox"/>	Triangle de guidage	0P6ZR

Cabine

Cabine et extérieur cabine

<input type="checkbox"/>	Couche de peinture de finition de cabine	0P6YB
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de pare-chocs, acier	0P6YO
<input type="checkbox"/>	Peinture des emmarchements	0P6X7
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine	0P6YF
<input type="checkbox"/>	Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)	0P2DF
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine, Comfort	0P1V9
<input type="checkbox"/>	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
<input type="checkbox"/>	Toit relevable, mécanique	0P1VW
<input type="checkbox"/>	Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG
<input type="checkbox"/>	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
<input type="checkbox"/>	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
<input type="checkbox"/>	Visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WK
<input type="checkbox"/>	Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
<input type="checkbox"/>	Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel	0P1UL
<input type="checkbox"/>	Emmarchement, pendulaire	0P1V0
<input type="checkbox"/>	Verrouillage centralisé, sans télécommande	0P1WS
<input type="checkbox"/>	4 clés du véhicule	0P3JU
<input type="checkbox"/>	Sans prolongement de porte	0P1WW
<input type="checkbox"/>	Désignation de la porte, selon le poids à vide maximal technique autorisé du véhicule	0P2DO
<input type="checkbox"/>	Vitres de porte, teintées	0P1WO
<input type="checkbox"/>	Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
<input type="checkbox"/>	Emmarchement de chantier, avec poignées sur le pavillon de la cabine, côté conducteur	0P1US
<input type="checkbox"/>	Paroi arrière de cabine, avec fenêtre	0P1VB

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

<input type="checkbox"/>	Projecteurs avant, LED	0P1ZO
<input type="checkbox"/>	Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines	0PICD
<input type="checkbox"/>	Feux de jour, LED	0P2BP
<input type="checkbox"/>	Phares antibrouillard, LED	0P2AI
<input type="checkbox"/>	Système lave-phares	0P2BH
<input type="checkbox"/>	Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC



<input type="checkbox"/>	Commande des phares, manuel	0P1ZF
<input type="checkbox"/>	2 feux de gabarit, DEL	0P2BS
<input type="checkbox"/>	Fonction clignotement confort, activable	0P1ZW
<input type="checkbox"/>	Feux clignotant, latéral, LED	0P1Z7
<input type="checkbox"/>	Klaxon, deux sons, électrique	0P1W1
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour l'éclairage supplémentaire sur le pavillon de la cabine	0P2C5
<input type="checkbox"/>	Gyrophares, diode électroluminescente, jaune, avec surveillance de fonctionnement (chaque DEL s'allume en cascade tout autour)	0P2BD
<input type="checkbox"/>	2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P2B3
<input type="checkbox"/>	Projecteur de travail sur le pavillon de la cabine, à gauche	0P1YK
<input type="checkbox"/>	Projecteurs de travail, halogène, blanc	0P1YY
<input type="checkbox"/>	Interrupteur pour le projecteur de travail	0P5U5

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

<input type="checkbox"/>	Rétroviseur extérieur, réglage électrique	0P2CA
<input type="checkbox"/>	Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
<input type="checkbox"/>	Bras de rétroviseur, adapté pour une largeur de carrosserie de 2 500 mm à 2 600 mm	0P2CT
<input type="checkbox"/>	Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant	0P2CG
<input type="checkbox"/>	Antévisseur, réglage mécanique	0P2CJ
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour 2 caméras	0P2D2

Sièges

<input type="checkbox"/>	Revêtement de siège, textile, confort	0P2PO
<input type="checkbox"/>	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique, avec soutien lombaire et ajustement aux épaules	0P2P5
<input type="checkbox"/>	Chauffage du siège du conducteur	0P2PX
<input type="checkbox"/>	Accoudoirs de siège conducteur	0P2OE
<input type="checkbox"/>	Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur	0P4XQ
<input type="checkbox"/>	Siège convoyeur, sans suspension, avec boîte de rangement	0P2OO
<input type="checkbox"/>	Espace de rangement, dans la console de siège convoyeur	0P2Q6
<input type="checkbox"/>	Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique	0P8L1

Poste de conduite

<input type="checkbox"/>	Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
<input type="checkbox"/>	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
<input type="checkbox"/>	Verrouillage du volant, avec système antidémarrage électronique	0P3K0
<input type="checkbox"/>	Système de direction à régulation électronique MAN ComfortSteering	0P1MI
<input type="checkbox"/>	Combiné d'instruments, Basic km/h	0P3L3
<input type="checkbox"/>	Chronotachygraphe, numérique, avec communication à distance (selon DSRC), MAN	0P5DW
<input type="checkbox"/>	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
<input type="checkbox"/>	Affichage des temps de conduite, combiné d'instruments	0P2MA
<input type="checkbox"/>	2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V	0P2HX
<input type="checkbox"/>	Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation	0PGT7
<input type="checkbox"/>	Rangement confort en dessous de l'écran d'infodivertissement	0PFY0
<input type="checkbox"/>	Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord	0P2FO
<input type="checkbox"/>	Allume-cigares	0P2IH
<input type="checkbox"/>	Console de commande MAN EasyControl, 4 fonctions, à commande depuis l'extérieur avec la porte ouverte	0P3KE
<input type="checkbox"/>	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ



Climatisation de la cabine

<input type="checkbox"/>	Climatisation, manuel	0P2NU
--------------------------	-----------------------	-------

Zone couchette

<input type="checkbox"/>	Couchette, en bas, avec sommier à lattes	0P2GX
<input type="checkbox"/>	Matelas, lit standard, en bas, 90 mm	0P2GM
<input type="checkbox"/>	Rideau transversal, derrière les sièges	0P2GP
<input type="checkbox"/>	Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation	0P2H1
<input type="checkbox"/>	Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation	0P2H5

Intérieur de la cabine

<input type="checkbox"/>	Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine	0P2I6
<input type="checkbox"/>	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
<input type="checkbox"/>	Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
<input type="checkbox"/>	Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur et convoyeur	0P2FG
<input type="checkbox"/>	Rideau, vitre arrière de la cabine	0P2ID
<input type="checkbox"/>	Plafonnier central, diode électroluminescente, variable	0PGTZ
<input type="checkbox"/>	2 liseuses, diode électroluminescente, 1 côté conducteur et 1 côté convoyeur	0PGTY
<input type="checkbox"/>	Éclairage d'orientation, diode électroluminescente, variable	0PGT2
<input type="checkbox"/>	Éclairage d'embarquement	0P2IO
<input type="checkbox"/>	Garnissage de porte, lavable	0P2IA
<input type="checkbox"/>	Espace libre, à côté du siège du conducteur	0P2FW
<input type="checkbox"/>	Tiroir, partie centrale du tableau de bord	0P2HJ
<input type="checkbox"/>	2 tiroirs, partie centrale, arrière	0P2H8
<input type="checkbox"/>	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2
<input type="checkbox"/>	Poignées d'accès, standard	0PHPK

Accessoires et outillage

<input type="checkbox"/>	Extincteur, 3 kg, zone arrière de la cabine, intérieur, dans la langue de la documentation du véhicule	0P2YF
<input type="checkbox"/>	Raccord pneumatique, cabine, avec pistolet et tuyau flexible pneumatique	0P2FM
<input type="checkbox"/>	Sans cric	0P3F6
<input type="checkbox"/>	Outillage de bord	0P2TX
<input type="checkbox"/>	Triangle de signalisation	0P3F1
<input type="checkbox"/>	Trousse de premiers soins	0P3F3

Camion intelligent

Systemes d'assistance à la conduite

<input type="checkbox"/>	Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	0P0C3

Infodivertissement (autoradio, etc.)

<input type="checkbox"/>	Commande d'infodivertissement MAN SmartSelect avec pavé tactile et touches d'entrée directe	0P3KV
<input type="checkbox"/>	Système multimédia MAN Navigation Advanced 7 pouces	0P2M0
<input type="checkbox"/>	Système audio MAN Advanced avec subwoofer	0P2MI



<input type="checkbox"/>	Carte de navigation, Europe et Russie	0P2MX
<input type="checkbox"/>	Online Traffic pour fonction de navigation	0P2N4
<input type="checkbox"/>	MAN TeleMatics	0P2MO
<input type="checkbox"/>	Intégration smartphone	0P2NE
<input type="checkbox"/>	Possibilité d'intégrer des applications MAN dans le véhicule	0P2MC
<input type="checkbox"/>	Français en plus pour l'écran et le guide numérique du véhicule MAN	0P2JT

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/>	Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentín avec accouplement standard	0P1O2
<input type="checkbox"/>	Prise de semi-remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches	0P1P9
<input type="checkbox"/>	Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches	0P8NY
<input type="checkbox"/>	Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine	0P8O1
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 20 000 kg)	0P1Q3
<input type="checkbox"/>	Sellette d'attelage JOST JSK 37 C 2 pouces	0P1RM
<input type="checkbox"/>	Pivot d'attelage, diamètre 2 pouces	0P1RY
<input type="checkbox"/>	Constructeur de sellette d'attelage Jost	0PBY1
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction de la sellette d'attelage 185 mm	0P1PS
<input type="checkbox"/>	Sellette d'attelage, graissage automatique	0P1Q7
<input type="checkbox"/>	Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage	0PBY6
<input type="checkbox"/>	Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale	0P1QI
<input type="checkbox"/>	Avance de sellette 475 mm, à partir du centre du dernier essieu	0P5BD

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/>	Chape de dépannage sur traverse AR, RINGFEDER Type 6451	0P1MY
<input type="checkbox"/>	Chape de dépannage sur traverse AR	0P1SH
<input type="checkbox"/>	Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre	0P1O0
<input type="checkbox"/>	Sans prise de remorque, extrémité de cadre	0P1OW
<input type="checkbox"/>	Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), derrière la cabine	0P1O5

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

<input type="checkbox"/>	Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), derrière le portillon AV de la cabine	0P2NA
--------------------------	--	-------

Prises de mouvement

<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type NH/4c, sans bride, f=0,88/1,14, position env. 2h30	0P4QS
<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, pour un fonctionnement de courte durée de moins de 60 min	0P4VK
<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable	0P4X9
<input type="checkbox"/>	Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite	0P4WP
<input type="checkbox"/>	Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général	0P4X0

Remorquage, dépannage et arrimage



- Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable 0P1MK

National unit

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Transport naar België / Transport vers Belgique | BE001 |
| <input type="checkbox"/> Recytyre 6 banden | BE006 |
| <input type="checkbox"/> BE standard | BE701 |
| <input type="checkbox"/> Standards TGS | BE706 |
| <input type="checkbox"/> NL | BE719 |

Équipements supplémentaires locaux

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Messfahrzeug: MATEXPO 2021 - stand MAN | ZLA01 |
| <input type="checkbox"/> Hydrauliek Hyss | ZLA02 |
| <input type="checkbox"/> Leverplaats Kobbegem | ZLA03 |
| <input type="checkbox"/> Bitte priorisierung insproduktion | ZLA04 |

Couleur

- | | | |
|---|------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> Peinture de finition de châssis | NOIR GRAPHITE RAL 9011 | W |
| <input type="checkbox"/> Avec peinture de finition des jantes en acier (couleur spéciale) | NOIR FONCÉ RAL 9005 | A |
| <input type="checkbox"/> Couche de peinture de finition de cabine | ARGENT TITANE MAN (IAA 2016) | M |
| <input type="checkbox"/> Peinture de finition de pare-chocs, acier | ARGENT TITANE MAN (IAA 2016) | M |
| <input type="checkbox"/> Peinture des emmarchements | ARGENT TITANE MAN (IAA 2016) | M |
| <input type="checkbox"/> Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine | ARGENT TITANE MAN (IAA 2016) | M |