



## Voertuigbeschrijving voor: TGX 26.520 6x2/4 BL SA



Illustratie kan afwijken

### Voertuignormen

Productfamilie	The new MAN Truck Generation
Beschrijving variant	TGX 26.520 6x2/4 BL SA
MAN-code	BFUQNTEI
Emissieklasse	EURO6
Motorfamilie	D26
Bruto capaciteit van de batterij	0 kWh
Batterijen nummer	0
Type voertuig	Voertuigtype trekker (SA)
Cabine	Cabine GX: de maximale (breed, lang, extra hoog)
Afstand tussen hoofdwielen	2600 mm
Overhang	1065 mm
Stuurinrichting	Links

### Verticale belastingen

	Nationale goedkeuring	Technische belasting	Technische belasting plus
Totaalgewicht	26.000 kg	28.000 kg	28.000 kg
Vooras	8.000 kg	8.000 kg	8.000 kg
Vooras 3	8.000 kg	8.000 kg	8.000 kg
Achteras	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg

### Horizontale belastingen

	Nationale goedkeuring	Technische belasting	Technische belasting plus
Totaal treingewicht	48.000 kg	48.000 kg	63.000 kg



De afgedrukte afbeeldingen in deze aanbieding zijn bedoeld ter verduidelijking en kunnen afwijken van de daadwerkelijke configuratie. Verdere productinformatie voor de bandenkeuze "optioneel" is verkrijgbaar bij onze verkoopmedewerkers.

## Voertuigkarakteristieken

### Basiskarakteristieken

<input type="checkbox"/>	Oplegger	0P2UA
<input type="checkbox"/>	Chassisklasse, zwaar	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Land van bestemming België (BE)	0P3FZ
<input type="checkbox"/>	Handelstonnage 26 t	0P8LH
<input type="checkbox"/>	Basisconstructie van het voertuig, Allround	0PGCU
<input type="checkbox"/>	Constructie, normaal-hoog	0P2TS
<input type="checkbox"/>	Voertuigtype trekker (SA)	0P2UR
<input type="checkbox"/>	Voertuig met stuurwiel links	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Rechtsrijdend verkeer	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Voertuigdocumentatie in het Nederlands	0P2LK
<input type="checkbox"/>	Cabinepositie 880 mm (afstand onderkant chassis tot vloer cabine)	0PHBG

### Toelating

<input type="checkbox"/>	Toelating voertuig, categorie N3	0P3JR
<input type="checkbox"/>	Snelheidsbegrenzer, 90 km/h, elektronisch, motorafregeling	0P2UJ
<input type="checkbox"/>	Maximaal geluidsniveau voertuig, 79 dB conform UN/ECE-R 51.03	0PGTA

### Documenten

<input type="checkbox"/>	Kentekenpapieren, internationaal (COC)	0P3AQ
<input type="checkbox"/>	Speciale goedkeuring, zwaar of gemeentelijk verkeer	0P3CK

### Horizontale en verticale belastingen

<input type="checkbox"/>	26000 kg toelaatbare belasting totaal verticaal nationale toelating	0P5P2
<input type="checkbox"/>	28000 kg toelaatbare belasting totaal verticaal, techn.	0P5TZ
<input type="checkbox"/>	28000 kg toelaatbare belasting totaal verticaal, techn. Plus	0P8HN

## Chassis

### Chassis (wielbasis, overhang enz.)

<input type="checkbox"/>	2600 mm hoofdwielbasis	0P2YR
<input type="checkbox"/>	1350 mm wielbasis tussen voorloopas en achteras	0P3C9
<input type="checkbox"/>	1065 mm overhang chassis achter	0P3CS
<input type="checkbox"/>	8 mm langsliggerdikte hoofdframe	0P0Y6
<input type="checkbox"/>	Achterzijde voertuig, afgeschuind chassisuiteinde	0P0XS
<input type="checkbox"/>	Subframe oplegger	0P0XV

### Uitlaatsysteem, luchtinlaat

<input type="checkbox"/>	Uitlaatdemper, zijkant, rechts	0P1BH
<input type="checkbox"/>	Uitlaat bodemuitlaat	0P1BL
<input type="checkbox"/>	Luchtinlaat, achter cabine, hoog	0P0AY

### Accubakken, accu's, dynamo

<input type="checkbox"/>	2 accu's, 12 V, 210 Ah, Super Longlife (AGM), onderhoudsvrij, voor strengere elektrische eisen	0P4I2
<input type="checkbox"/>	Dynamo, draaistroom 28 V, 120 A, 3.360 W, LIN	0P1BZ



<input type="checkbox"/>	24V-accumanagementsysteem	0P1T4
<input type="checkbox"/>	Accubak groot, 2 accu's	0P0WR
<input type="checkbox"/>	Accubak, achterzijde voertuig	0P0WN
<input type="checkbox"/>	Accuhoofdschakelaar, elektrisch	0P0WE
<input type="checkbox"/>	Smeltzekeringen	0P1V1
<input type="checkbox"/>	Comfortabele starthulpmogelijkheid voor accu	0P1AG

## Tanks en brandstofleiding

<input type="checkbox"/>	<b>460 l tankinhoud brandstoftank, links</b>	<b>0P4DQ</b>
<input type="checkbox"/>	Brandstoftank, links, aluminium	0P4GJ
<input type="checkbox"/>	Tanks, links, hoger geplaatst	0P4G3
<input type="checkbox"/>	80 l tankinhoud AdBlue-reservoir, rechts	0PHOV
<input type="checkbox"/>	AdBlue-reservoir, rechts, kunststof	0P4HU
<input type="checkbox"/>	Tankdop, afsluitbaar, met portier/contact sleutel	0P4H5
<input type="checkbox"/>	Dop voor AdBlue-reservoir, afsluitbaar	0P4GE

## Chassisaanbouwdelen

<input type="checkbox"/>	Beschermplaat, voor	0P1FN
<input type="checkbox"/>	<b>Werkplatform, verlengd tot opleggerkoppeling, met opstap</b>	<b>0P0VF</b>
<input type="checkbox"/>	Vulwig, zonder houder, los meegeleverd	0P6WW

## Persluchtremmen, persluchtproductie, remsysteem

<input type="checkbox"/>	Luchtcompressor, 1 cilinder, 360 cc, met bezuinigingssysteem	0P4Y4
<input type="checkbox"/>	Luchtdroger, verwarmd	0P0B2
<input type="checkbox"/>	Persluchtbereiding, elektronisch geregeld AMS	0P0AA
<input type="checkbox"/>	Persluchtreservoir, staal	0P0XH
<input type="checkbox"/>	Elektronisch remsysteem (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/>	Antiblokkeersysteem (ABS)	0P0BE
<input type="checkbox"/>	Noodstopassistent	0P0CM
<input type="checkbox"/>	Krachtige motorrem MAN EVBec, in stappen verstelbaar	0P0BW
<input type="checkbox"/>	Retarder Eco, snelheidsafhankelijk, in stappen verstelbaar, energie-efficiënt	0P0BR
<input type="checkbox"/>	Schijfremmen op vooras	0P1I9
<input type="checkbox"/>	Schijfremmen op voorloopas	0P1IC
<input type="checkbox"/>	Schijfremmen op achteras	0P1I4
<input type="checkbox"/>	Bediening parkeerrem, in instrumentenbord, elektronische parkeerrem	0P3KG
<input type="checkbox"/>	Parkeerrem met veerremcilinder op achterassen (incl. voorloopas/sleepas)	0PGBL
<input type="checkbox"/>	<b>Wegrolobkkering MAN EasyStart</b>	<b>0P1TF</b>



- Weergave remvoeringdikte, met waarschuwing voor remvoeringslijtage

0P0BG



## Licht- en geluidssignalen op het chassis (achterlichten enz.)

- |  |              |
|--|--------------|
| □ <b>Achterlichten, led</b>  | <b>0P2AP</b> |
| □ Noodremsignaal, activering alarmlichten, automatisch   | 0P0CG        |
| □ <b>Achteruitrijwaarschuwing, akoestisch, uitschakelbaar bij ingeschakelde achteruitversnelling</b> | <b>0P3CE</b> |
| □ Lichtfunctiecontrole   | 0P2AD        |
| □ Zijmarkeringslichten, led  | 0P2BJ        |

## Aandrijflijn/onderstel

### Motor, radiator

- |   |              |
|---|--------------|
| □ <b>Dieselmotor MAN D2676 LFAX, 382 kW (520 pk) vermogen, 2.650 Nm koppel, Euro 6e</b> | <b>0PKEG</b> |
| □ Brandstoffilter, verwarmd, voor brandstoffen tot zuiverheidsklasse 21                 | 0PHIF        |
| □ Brandstofvoorfilter, met olie-/waterafscheider, met watersensor, verwarmd (mengklep)  | 0P4XP        |
| □ Motorolie met lichtloopeigenschappen  | 0PGBN        |
| □ Ventilatie, carter, open  | 0P8PN        |
| □ Geluidsschermen motor   | 0P2E7        |
| □ Radiateur, normale lengte   | 0P4XX        |
| □ Radiateurbescherming voorzijde, rooster   | 0P1VP        |
| □ Oliepeilstok en digitale oliepeilindicatie motor                                      | 0P0B6        |
| □ Waarschuwing koelvloeistofniveau motor, met voorafgaande waarschuwing                 | 0P0KA        |
| □ Antivries, tot -32 °C   | 0P0AK        |

### Transmissie, koppeling

- |  |              |
|--|--------------|
| □ <b>MAN TipMatic 12.26 DD, met retarder 35</b>  | <b>0P5VT</b> |
| □ Transmissie voor hoger aandeel remmen op de motor tijdens het rijden                           | 0PGCL        |
| □ Bediening MAN TipMatic, met stuurkolomschakelaar, handmatig (DNR-keuze, schakelstrategiekeuze) | 0P3KI        |
| □ Transmissiefunctie MAN EfficientRoll   | 0P0ET        |
| □ Transmissiefunctie MAN Idle Speed Driving  | 0P0ER        |
| □ Rijprogramma MAN TipMatic Performace en Efficiency, tot 70.000 kg                              | 0PGBZ        |



<input type="checkbox"/>	Rijprogramma MAN TipMatic Manoeuvre, manoeuvreermodus	0P0FI
<input type="checkbox"/>	Enkelvoudige plaatkoppeling, 430 mm, droog	0P0DT
<input type="checkbox"/>	Hoofdcardan, 25.000 Nm functioneel grenskoppel	0PKZI
<input type="checkbox"/>	Cardanassen met standaard vet, niet smeerbaar	0PKZL

## Velgen, banden

<input type="checkbox"/>	Noodzakelijke bandsnelheidsindex G	0PFWA
<input type="checkbox"/>	<b>Banden vooras naar keuze 385/55R22,5 stuuras/regioverkeer TL (160 K)</b>	<b>0PESK</b>
<input type="checkbox"/>	<b>Velgtype vooras, Alcoa Dura-Bright EVO</b>	<b>0P0OW</b>
<input type="checkbox"/>	Velgmaat vooras, 10-gaats 11,75x22,5	0P0NB
<input type="checkbox"/>	Wielmoerafdekking vooras	0P0PR
<input type="checkbox"/>	<b>Banden voorloopas naar keuze 385/55R22,5 stuuras/regioverkeer TL (160 K)</b>	<b>0PFP4</b>
<input type="checkbox"/>	<b>Velgtype voorloopas, Alcoa Dura-Bright EVO</b>	<b>0P0P2</b>
<input type="checkbox"/>	Velgmaat voorloopas 10-gaats 11,75x22,5	0P0NR
<input type="checkbox"/>	<b>Banden achteras naar keuze 315/70R22,5 aandrijf-as/regioverkeer TL (154/150 K)</b>	<b>0PDO8</b>
<input type="checkbox"/>	<b>Velgtype achteras, Alcoa Dura-Bright EVO</b>	<b>0P0OK</b>
<input type="checkbox"/>	Velgmaat achteras, 10-gaats 9,00x22,5	0P0MU
<input type="checkbox"/>	Bandenspanningscontrolesysteem (TPM), met weergave van bandentemperatuur	0PJT7
<input type="checkbox"/>	Weergave van bandenspanning voor aanhangwagen	0P2N6

## Assen

<input type="checkbox"/>	6x2/4	0P3B5
<input type="checkbox"/>	Stuurverbinding, standaard	0P1JX
<input type="checkbox"/>	Stuurvloestofreservoir met elektrische meetsonde	0P1JV
<input type="checkbox"/>	Vooras, 9.200 kg, niet aangedreven, gebogen, gestuurd, niet hefbaar	0P5EV
<input type="checkbox"/>	Spatbord vooras	0P1AT
<input type="checkbox"/>	Spatmat op spatborden, vooras, naar beneden toe verlengd	0P1XS
<input type="checkbox"/>	Voorloopas, 8.200 kg, niet aangedreven, recht, gestuurd, hefbaar	0P5E0
<input type="checkbox"/>	Spatbord op voorloopas met afneembare bovenste schaal	0P1AV
<input type="checkbox"/>	Spatmat op spatborden, voorloopas, naar beneden toe verlengd	0P1XW
<input type="checkbox"/>	Asbelastingsverhouding tussen voorloopas en achteras, variabel	0P4FT
<input type="checkbox"/>	Achteras HY-1350, 13.000 kg, hypoïdeas zonder doorgaande aandrijving, recht, niet gestuurd, niet hefbaar	0PIYX
<input type="checkbox"/>	Spatbord achteras, bovenste schaal afneembaar	0P1AM
<input type="checkbox"/>	Spatmat op spatborden, achteras, naar beneden toe verlengd	0P1XK
<input type="checkbox"/>	Asoverbreding, i=2,53	0P0CS
<input type="checkbox"/>	Differentieelsloten aangedreven achterassen	0P0DI
<input type="checkbox"/>	Spatbordverbreding	0P1W5

## Asgeleiding en vering

<input type="checkbox"/>	Soort vering blad/lucht (BL) op voorassen en aangedreven achterassen	0P2YC
<input type="checkbox"/>	Bedieningseenheid voor elektronisch geregelde luchtvering (VASC)	0P3K9
<input type="checkbox"/>	Bladvering op vooras, parabool, 1 blad, staal	0P1JC
<input type="checkbox"/>	Luchtvering op voorloopas	0P1JB
<input type="checkbox"/>	Luchtvering op achteras	0P1J5
<input type="checkbox"/>	8000 kg draagvermogen vering vooras	0P5C2
<input type="checkbox"/>	8000 kg draagvermogen vering voorloopas	0P5CK
<input type="checkbox"/>	13.000 kg draagvermogen vering achteras	0P5BV
<input type="checkbox"/>	<b>Voorloopas, ontlastbaar, wegrijhulp met snelheidsbegrenzing</b>	<b>0P1IS</b>



<input type="checkbox"/>	Schokdempers op vooras	0P1M4
<input type="checkbox"/>	Schokdempers op voorloopas	0P1M0
<input type="checkbox"/>	Schokdempers op achteras	0P1LQ
<input type="checkbox"/>	Stabilisator, vooras	0P1LD
<input type="checkbox"/>	Stabilisator, achteras	0P1LA
<input type="checkbox"/>	Driehoekige draagarm	0P6ZR

## Cabine

### Cabine en exterieur van de cabine

<input type="checkbox"/>	<b>Cabine GX: de maximale (breed, lang, extra hoog)</b>	<b>0P2DI</b>
<input type="checkbox"/>	Cabine-ophanging, Comfort	0P1V9
<input type="checkbox"/>	Kantelmechanisme cabine, handmatig	0P1V6
<input type="checkbox"/>	Dakspoiler	0P1X7
<input type="checkbox"/>	<b>Glazen kanteldak, elektrisch</b>	<b>0P1VX</b>
<input type="checkbox"/>	Sideflaps, rechts en links klapbaar	0P1YC
<input type="checkbox"/>	Chroomoplegwerk op radiatorkap	0PGBU
<input type="checkbox"/>	Bumper, kunststof	0P1SD
<input type="checkbox"/>	Opstap voorzijde, geïntegreerd, met vasthoudmogelijkheid	0P1VE
<input type="checkbox"/>	Voorruit, gelaagd veiligheidsglas, getint	0P1X0
<input type="checkbox"/>	<b>Zonneklep voorruit, aerodynamisch geoptimaliseerd</b>	<b>0PIOV</b>
<input type="checkbox"/>	Ruitenwissersysteem voor voorruit	0P1WG
<input type="checkbox"/>	<b>Ruitenwisserbediening, automatisch, met regensensor (automatisch wissen)</b>	<b>0P1UM</b>
<input type="checkbox"/>	Instap, star	0P1UZ
<input type="checkbox"/>	Centrale vergrendeling, met afstandsbediening	0P1WR
<input type="checkbox"/>	4 voertuigseutels	0P3JU
<input type="checkbox"/>	Deuraanduiding, conform handelstonnage voertuig	0P2DQ
<input type="checkbox"/>	Deurruiten, getint	0P1WO
<input type="checkbox"/>	Deurruit, veiligheidsglas	0P1WM
<input type="checkbox"/>	Achterwand cabine, zonder raam	0P1VD
<input type="checkbox"/>	A-stijlbekleding, aerodynamisch geoptimaliseerd	0PIY8
<input type="checkbox"/>	Deurspleetsluiting	0PIVO





## Licht en geluidssignalen buiten op de cabine (koplampen, claxon enz.)

<input type="checkbox"/>	LED-pakket Plus, koplampen, mistlampen, afslaglicht	0PKWP
<input type="checkbox"/>	Koplampen, led	0P1ZO
<input type="checkbox"/>	Dagrijlicht, led	0P2BP
<input type="checkbox"/>	Mistlamp, led	0P2AI
<input type="checkbox"/>	Afslaglicht, led	0P1YG
<input type="checkbox"/>	Knipperlichten, zijkanten, led	0P1Z7
<input type="checkbox"/>	Koplampreinigingsinstallatie	0P2BH
<input type="checkbox"/>	Koplamphoogteregeling, handmatig	0P2AC
<input type="checkbox"/>	Grootlichtassistent	0P1ZH
<input type="checkbox"/>	Rijrichtschakeling, automatisch, met lichtsensor	0P1ZE
<input type="checkbox"/>	2 contourlichten, led	0P2BS
<input type="checkbox"/>	Comfortabele richtingaanwijzerfunctie, activeerbaar	0P1ZW
<input type="checkbox"/>	<b>2 persluchtclaxons op het cabinedak</b>	<b>0P1UW</b>
<input type="checkbox"/>	<b>2 werklampen op cabinedak, 1 rechts en 1 links</b>	<b>0P1YM</b>
<input type="checkbox"/>	Werklamp, led, wit	0PJQA
<input type="checkbox"/>	Schakelaar voor werklamp	0P5U5

## Spiegels en vervanging van spiegels

<input type="checkbox"/>	Achteruitkijkspiegel buiten, elektrisch verstelbaar, verwarmd, frontspiegel, stoeprandspiegel rechts	0PKW2
<input type="checkbox"/>	Achteruitkijkspiegel buiten, elektrisch verstelbaar met manoeuvreerhulp, verwarmd	0P2CB
<input type="checkbox"/>	Stoeprandspiegel, rechts, elektrisch verstelbaar, verwarmd	0P2CG
<input type="checkbox"/>	Frontspiegel, handmatig verstelbaar	0P2CJ
<input type="checkbox"/>	Spiegelbehuizing, gespoten, cabinekleur	0P2CN
<input type="checkbox"/>	Voertuigcomponenten, geschikt voor opbouwbreedte meer dan 2.400 mm tot 2.600 mm	0P2CT
<input type="checkbox"/>	Vorbereiding voor camera	0P2D0

## Stoelen

<input type="checkbox"/>	Stoelbekleding, textiel, comfort	0P2PO
<input type="checkbox"/>	<b>Bestuurdersstoelpakket Premium, luchtgeveerd, stoelverwarming</b>	<b>0PKXX</b>
<input type="checkbox"/>	Comfortabele bestuurdersstoel, luchtgeveerd, met lendensteun en schouderaanpassing	0P2P5
<input type="checkbox"/>	Stoelverwarming bestuurdersstoel	0P2PX
<input type="checkbox"/>	ArMLEUNINGEN bestuurdersstoel	0P2OE
<input type="checkbox"/>	Verstelling hoogte veiligheidsgordel, bestuurdersstoel	0P4XQ
<input type="checkbox"/>	Bijrijdersstoelpakket Basic, niet geveerd, in lengterichting verstelbaar, leuning verstelbaar	0PKTY
<input type="checkbox"/>	Bijrijdersstoel, niet geveerd, in langsrichting verstelbaar en leuning verstelbaar	0P2OQ
<input type="checkbox"/>	Melding veiligheidsgordel, 1e rij stoelen, akoestisch en optisch	0P8L1

## Bestuurderswerkplek





- Multifunctioneel stuurwiel, hoogte en kanteling verstelbaar

0P2GD



- Stuurwiel, met parkeerstand
- Stuurslot, met elektronische wegrijblokkering
- Instrumentengroep Professional 12,3 inch

0P2GE

0P3K0

0P3L2



- Tachograaf, digitaal, met remote communicatie (volgens DSRC), MAN
- Tachograaf/ snelheidsmeter, geijkt
- Rijtijdsensor (weergave op instrumentengroep)
- 2 contactdozen, midden cabine, 12 V en 24 V
- Opbergvak, open met 2 USB-bussen, 5 V, alleen opladen, rechts naast aircobedieningspaneel
- 2 bekerhouders, uitschuifbaar, in instrumentenbord
- Comfortvak onder infotainmentdisplay
- Sigarettenaansteker

0P5DW

0P2KG

0PBZH

0P2HX

0PGT7

0P2FA

0PFY0

0P2IH





- Bedieningspaneel MAN EasyControl, 4 functies, bij geopende deur van buitenaf te bedienen

0P3KE



#### Klimaatregeling cabine

- |  |       |
|--|-------|
| □ Elektrische standaardairconditioning | 0P2NY |
| □ Airconditioning, Climatronic         | 0P2NT |
| □ Hulpverwarming (water), 4 kW         | 0P2O2 |

#### Slaapgedeelte

- |  |              |
|--|--------------|
| □ <b>1 bed, 110 mm matras, met verstelbaar hoofdeinde, opbergmogelijkheden (incl. zijwand), contactdozen</b> | <b>0PKMT</b> |
| □ Bed, onder, met lattenbodem en hoofdverstelling  | 0P2GY        |
| □ Stoffen onderbekleding onderste bed  | 0P2I5        |
| □ Matras comfortbed, onder, 110 mm   | 0P2GK        |
| □ Opbergvak, links, bij onderste bed   | 0PFYL        |
| □ Opbergvak, links, op zijwand bij onderste bed  | 0P2EH        |
| □ Opbergvak, rechts, op zijwand bij onderste bed   | 0P2EN        |
| □ Leeslamp op zwanenhals, achtergedeelte cabine, onder, midden   | 0P2IV        |
| □ Gordijn in dwarsrichting, achter stoelen   | 0P2GP        |
| □ Opbergkastje, achter, links, van buitenaf en van binnenuit toegankelijk, met inhangbare bak                | 0P2H1        |
| □ Opbergkastje, achter, rechts, van buitenaf en van binnenuit toegankelijk, met inhangbare bak               | 0P2H5        |

#### Interieur van de cabine

- |   |       |
|---|-------|
| □ Kleurambiance Desert Beige voor interieur cabine  | 0P2I7 |
| □ Interieurstyling analoog kleurambiance  | 0PGBT |
| □ Bestuurderswerkplek-pakket Premium met zonnerolscherm voorruit, elektrisch en tapijt op motortunnel | 0PKTM |
| □ Zonnescherm voorruit, binnen, elektrisch  | 0P2FD |
| □ Zonnescherm zijruiten deuren, binnen, mechanisch, bestuurders- en bijrijderszijde                   | 0P2FG |
| □ Tapijt, op motortunnel  | 0P2I9 |
| □ Binnenverlichting, leeslamp (aan beide zijden), oriëntatielicht (LED)                               | 0PKNA |
| □ Binnenverlichting centraal, led, dimbaar  | 0PGTZ |
| □ 2 leeslampen, led, 1 aan bestuurderszijde en 1 aan bijrijderszijde                                  | 0PGTY |



- Oriëntatielicht, led Plus, dimbaar

0PGT1



- Instapverlichting
- Instaphandgrepen, standaard
- Extra cabine-isolatie, thermisch
- Extra cabine-isolatie, akoestisch
- Gordijn rondom
- Binnenbekleding deur, niet afwasbaar
- Opbergtafel, bijrijderszijde

0P2IO  
0PHPK  
0P2FT  
0P2FQ  
0P2GS  
0P2IB  
0P2F5



- Opberg- en opslagruimte-pakket Premium, met koelkast en opbergvakken
- Opbergvak, achterwand cabine, bij onderste bed, met afstandsbediening, bedraad

0PKWL  
0P2EX

4dde8504-c3dc-488c-abb4-2483e701e020



- 3 opbergvakken, hoog dak voor, 1 links en 1 rechts, met klep, 1 in het midden met jaloezie

0P2HN



- 2 laden, middengedeelte instrumentenbord
- Koelkast uittrekbaar en lade, middengedeelte, aan de achterkant

0P2HM

0P2HD



- Afvalbak voor middengedeelte, aan de achterkant
- 2 contactdozen, cabine liggende onder, 12 V en 24 V, alsmede 2 USB-bussen, 5 V, alleen opladen
- 2 contactdozen, dakopbergvak cabine, 12 V en 24 V
- Handgreep binnen boven alle portieren van de cabine

0P2EC

0P2HZ

0P2HV

0P2G2

## Accessoires en gereedschap

- Accessoires en gereedschap
- Boordgereedschap
- EHBO-set
- Gevarendriehoek
- Ruitenwasset
- Brandblusser, 3 kg, achtergedeelte cabine, binnen, in taal van voertuigdocumentatie

0PKXC

0P2TX

0P3F3

0P3FI

0P3CI

0P2YF





- Persluchtaansluiting, cabine, met perslucht slang en persluchtpistool

0P2FM

## Intelligent Truck

---

### Hulpsystemen

---

- Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP)
- Antislipregeling (ASR)
- Cruise control ACC stop-and-go, met afstandsregeling

0P1TN

0P1T2

0P1TQ



- Rijsnelheidsbegrenzer, instelbaar, limiter (motorafregeling)
- Noodremassistent EBA

0P0C3

0P1U3



- Lane Departure Warner LDW
- Afslaghulp

0P1TT

0P4FE

De afslaghulp bewaakt met behulp van radarsensoren bij snelheden tot 30 km/h de onoverzichtelijke zone naast het voertuig (bijrijderszijde). Als de sensoren bij het afslaan een gevaarlijke situatie waarnemen, kan de bestuurder vroegtijdig worden gewaarschuwd, zodat hij/zij door een ingreep een botsing met andere verkeersdeelnemers mogelijk kan voorkomen.



De dodehoekhulp kan, binnen de grenzen van het systeem, de bestuurder – met name in het stadsverkeer – helpen om zware ongevallen met fietsers of voetgangers te voorkomen.

#### VOORDELEN VOOR DE KLANT

- Helpt – binnen de grenzen van het systeem – de veiligheid te verhogen en ondersteunt bij het voorkomen van ongevallen
- Ontlasting voor de bestuurder, met name bij stadsritten
- Acceptatie door de bestuurder vanwege hoogwaardig systeem

- Vermoeidheidswaarschuwing MAN AttentionGuard, niet uitschakelbaar OPKED

De MAN AttentionGuard is een aandachtswaarschuwing die werkt volgens het principe van de rijstrookbewaking. Deze herkent vroegtijdig vanaf een snelheid van 60 km/h tekenen van verminderde aandacht van de bestuurder.

Zowel een optische als akoestische waarschuwing herinnert de bestuurder eraan, zijn concentratie weer op het verkeer te richten - de kans op ongevallen door verlaten van de rijstrook wordt verkleind.

De MAN AttentionGuard helpt er binnen de grenzen van het systeem bij, het ongevallenrisico te minimaliseren en kan de bestuurder daardoor helpen, ongevallen actief te voorkomen.

De aandachtswaarschuwing kan niet worden gedeactiveerd.

#### VOORDELEN VOOR DE KLANT

- Helpt – binnen de grenzen van het systeem – de veiligheid te verhogen en ondersteunt bij het voorkomen van ongevallen

- Voorbereiding voor alcoholslot, kan niet worden omzeild OPHN3

De voorbereiding voor Alcohol Interlock maakt de aansluiting achteraf van een alcoholtestapparaat mogelijk, dat het starten van de motor of het tot stand brengen van de rijgereedheid (bij eTruck) elektronisch zolang blokkeert, totdat het via een afgegeven ademluchtmonster gemeten alcoholpercentage onder een vastgelegde grenswaarde ligt.

De vrijgave voor het starten van de motor of het tot stand brengen van de rijgereedheid kan uitsluitend door een overeenkomstig signaal van het alcoholtestapparaat plaatsvinden. Een handmatige startvrijgave, bijvoorbeeld door overbrugging met een knop, is niet mogelijk.

De voorbereiding omvat een wettelijk gedefinieerde interface bij de dakopbergvakken in de cabine.

#### VOORDELEN VOOR DE KLANT

- Door de uitrusting af fabriek zijn tijdrovende en kostbare oplossingen voor een inbouw achteraf niet nodig

- Frontdetectie, niet uitschakelbaar OPHMZ

Het hulpsysteem Front Detection bewaakt het gebied vóór het voertuig, dat de bestuurder moeilijk of niet rechtstreeks kan zien, wanneer het voertuig wegrijdt en bij snelheden tot 10 km/h, en waarschuwt de bestuurder in twee fasen wanneer het bijzonder kwetsbare weggebruikers heeft gedetecteerd, zoals voetgangers of fietsers.

Front Detection kan, binnen de grenzen van het systeem, de bestuurder ondersteunen om op kwetsbare weggebruikers vóór het voertuig te letten en kan zo ook bijdragen aan het verminderen van de kans op zware ongevallen.

Het systeem kan niet worden gedeactiveerd.

#### VOORDELEN VOOR DE KLANT

- Helpt – binnen de grenzen van het systeem – de veiligheid te verhogen en ondersteunt bij het voorkomen van ongevallen – ook bij kwetsbare weggebruikers zoals voetgangers en fietsers
- Ontlasten van de bestuurder
- Acceptatie door de bestuurder vanwege de hoogwaardige kwaliteit van het systeem

- Verkeersbordherkenning OPHND

De verkeersbordherkenning kan door het registreren van de verkeersborden op het traject voor het voertuig of aan de hand van kaartgegevens de toegestane maximumsnelheid herkennen en deze op het display van de instrumentengroep weergeven.

Als de toegestane maximumsnelheid wordt overschreden, waarschuwt het systeem de bestuurder visueel en eventueel ook akoestisch.



Bij voertuigen met navigatiesysteem (betreffende MAN mediasysteem) kunnen andere land- en voertuigspecifieke geldige beperkingen, zoals inhaal- of inrijverboden, op het display worden weergegeven. Bij het negeren van de verboden wordt er ook een optische en eventueel een akoestische waarschuwing gegeven.

De verkeersbordherkenning kan, binnen de grenzen van het systeem, de bestuurder helpen om op bepaalde verkeersborden en -beperkingen te letten en kan zo ook bijdragen aan het verminderen van de kans op ongevallen.

### VOORDELEN VOOR DE KLANT

- Helpt – binnen de grenzen van het systeem – de veiligheid te verhogen en ondersteunt bij het voorkomen van ongevallen
- Ontlasten van de bestuurder
- Acceptatie door de bestuurder vanwege de hoogwaardige kwaliteit van het systeem

- Reversing Motion System OPHNW

Het Reversing Motion System maakt met behulp van een aan de achterkant van het voertuig gemonteerde camera de bewaking van de achterkant van een enkel voertuig vanaf de bestuurderswerkplek mogelijk.

Het beeld van de camera wordt automatisch bij het inschakelen van de achteruitversnelling of het selecteren van de versnellingsstand R en bij het terugrollen van het voertuig op het display van het MAN mediasysteem weergegeven.

Het Reversing Motion System helpt er binnen de grenzen van het systeem bij, het ongevalrisico bij het achteruitrijden te minimaliseren en kan de bestuurder daardoor helpen ongevallen actief te voorkomen.

Het systeem voldoet aan de wettelijke eisen van ECE-R 158.

### VOORDELEN VOOR DE KLANT

- Helpt – binnen de limieten van het systeem – de veiligheid te verhogen en ondersteunt bij het vermijden van ongevallen

- Zonder MAN SafeStop Assist OPLB5

### Infotainment (radio enz.)

- Infotainmentbediening MAN SmartSelect met touchpad en toetsen voor directe toegang OP3KV
- MAN mediasysteem Navigation Professional 12,3" OP2LZ



- MAN Soundsystem Advanced met subwoofer OP2MI
- Navigatiekaart Europa en Rusland OP2MX
- Connectivity Board Module OP2MO



- Smartphone-integratie 0P2NE

## Opbouwvarianten/koppelingen

### Koppelingen voor opleggers (bijv. opleggerkoppeling, remaansluiting enz.)

- Remaansluiting oplegger, 2 leidingen, achter cabine, Wendelflex met standaardkoppeling 0P1O2
- Opleggercontactdoos achter cabine, 24 V, 15-polig 0P1P9
- Spiraalkabel naar oplegger, elektr., voor aanhangwagencontactdoos achter cabine, 24 V, 15-polig naar 15-polig 0P8NY
- Spiraalkabel naar oplegger, elektrisch, voor aanhangwagencontactdoos ABS, achter cabine 0P8O1
- 40 mm bouwhoogte koppelingsschotel (tot max. 20.000 kg opleggerlast) 0P1Q3
- Opleggerkoppeling JOST JSK 37 C 2 inch 0P1RM
- 185 mm bouwhoogte opleggerkoppeling 0P1PS
- 425 mm opleggermaat van midden laatste as 0P5BC
- Voertuigconfiguratie voor oplegger 0P0XX

### Koppelingen voor aanhangwagens (bijv. aanhangerkoppeling, remaansluitingen enz.)

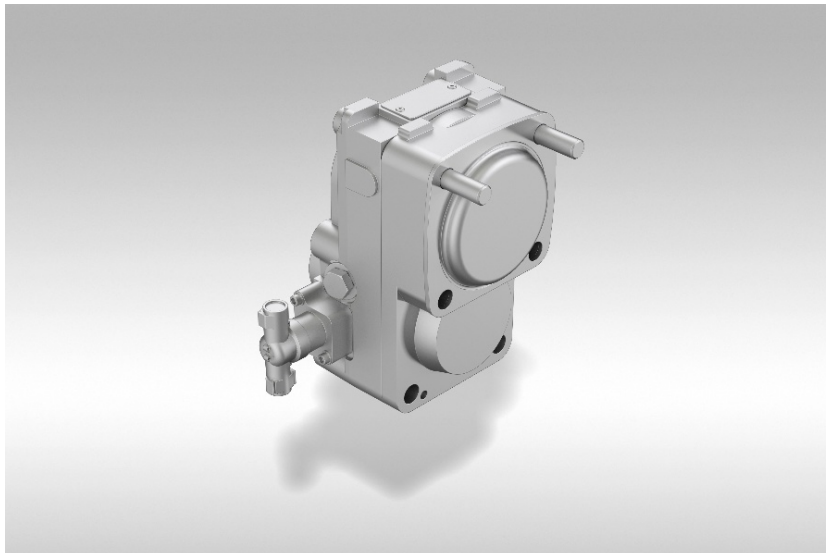
- Aanhangwagencontactdoos voor antiblokkeersysteem (ABS), achter cabine 0P1O5

### Fabrieksopbouwvarianten en koppelingen voor opbouwvarianten (bijv. indicator kiepwagen enz.)

- Interface v. gegevensuitwiss. m. opb. (KSM) en motortussentoerentalreg. (ZDR), voorzijde cabine 0P2NA
- Interface voor voertuiggegevens (FMS)** **0P2J3**

### Krachtafnemers

- Krachtafnemer, transmissieafhankelijk, type NH/4c, zonder flens, f=0,97, positie ca. 2.30 uur 0P4QW



## National unit

- Zonder Recytyre 6 banden 17,5" BE206





## Kleur

<input type="checkbox"/>	Deklakwerk portierverlenging en instappen	ZUIVER WIT RAL 9010	N
<input type="checkbox"/>	Deklakwerk spatborden, achter cabine	ZUIVER WIT RAL 9010	N
<input type="checkbox"/>	Deklakwerk hoog dak	ZUIVER WIT RAL 9010	N
<input type="checkbox"/>	Deklakwerk bumpers, kunststof	ZUIVER WIT RAL 9010	N
<input type="checkbox"/>	Deklakwerk Aero-pakket (dakspoiler met sideflaps)	ZUIVER WIT RAL 9010	N
<input type="checkbox"/>	Deklakwerk cabine	ZUIVER WIT RAL 9010	N

4dde8504-c3dc-488c-abb4-2483e701e020



## Technische gegevens: TGX 26.520 6x2/4 BL SA / L24KAA01

Type voertuig: Voertuigtype trekker (SA)

Cabine: Cabine GX: de maximale (breed, lang, extra hoog)

Soort aandrijving: 6x2/4

Lengten	mm
TD071 Totale lengte	6665.0
TD063 Voorste voertuigoverhang	1605.0
TD057 Wielbasis tussen voorassen	0
TD058 Wielbasis tussen voorloopas en achteras	1350
TD059 Wielbasis tussen achterassen	0
TD060 Wielbasis tussen achteras en sleepas	0
TD064 Achterste frame-uitsteekmaat	1065.0
TD072 Afstand van de eerste vooras tot de opbouw	1173.0
TD067 Afstand tot de koppelpen van de vooras, nominale positie	3525.0
TD074 Doorzwaairadius voor	2560.0
TD075 Doorzwaairadius achter	1619.0
TD068 Koppellengte	-

Breedten	mm
TD008 Breedte inclusief achteruitkijkspiegel	2981.0
TD001 Breedte over cabine	2440.0

Frame	mm
TD009 Frame breedte voor	942.0
TD010 Framebreedte achter	762.0
TD078 Frameprofiel	270 x 85 x 8

Hoogten	mm
TD033 Maximale buitenhoogte, onbeladen	3913.0
TD082 Totale transporthoogte, onbeladen	3845.0
TD034 Maximale buitenhoogte, beladen	3846.0
TD035 Framehoogte bij de theoretische achterste wielbasis, onbeladen	977.0
TD036 Framehoogte bij de theoretische achterste wielbasis, beladen	947.0
TD045 Heffen vanuit de rijpositie, voor	0.0
TD046 Neerlaten vanuit de rijpositie, voor	0.0
TD047 Heffen vanuit de rijpositie, achter	145.0
TD048 Neerlaten vanuit de rijpositie, achter	90.0
TD051 Hoogte opleggerkoppeling boven bodem onbelast	1225.0
TD052 Hoogte opleggerkoppeling boven bodem belast	1195.0

Cirkel afmetingen	m
TD055 Diameter spoorcirkel	14.0
TD056 Diameter draaicirkel	15.9

Gewichten/lasten	kg
TD026 Gewicht van chassis met cabine	8314.0
TD027 Gewicht van chassis voor	---
TD028 Gewicht van chassis achter	---
TD029 Nuttige last	---
TD018 Wettelijk toegestaan totaalgewicht van het voertuig	26000

TD025 Technisch toegestaan totaalgewicht van het voertuig	28000
TD031 Wettelijk toegestaan totaal treingewicht	48000
TD032 Wettelijk toegestane aanhanglast	0

De technische gegevens dienen als benadering te worden beschouwd. De waarden zijn deels in vereenvoudigde vorm weergegeven. Nadere aanwijzingen en beschrijvingen vindt u in de betreffende informatie in het overzicht. De inhoud en de gegevens zijn met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Wij staan echter niet in voor de juistheid en actualiteit van de vermelde gegevens en waarden. Vergissingen en wijzigingen blijven voorbehouden. MAN Truck & Bus AG is alleen aansprakelijk in gevallen van opzet of grove nalatigheid en verwijtbare inbreuk op wezenlijke contractuele verplichtingen.



## Informatie - CO2-emissies\*

### Informatie - CO2-emissies\*

Voertuig	TGX 26.520 6x2/4 BL SA
Voertuigklasse	N3
Voertuiggroep	10
Ubgroep voertuigen	10-LH
Versie van het simulatie-instrument	4.1.3.3415

### Geschatte CO2-emissie gerelateerd aan de representatieve lading

### CO2-emissie

Langeafstandsverkeer [g/t-km]	42,63
Representatieve nuttige last [kg]	19.300
Regionaal verkeer [g/t-km]	64,66
Representatieve nuttige last [kg]	12.900
Bouwverkeer [g/t-km]	80,02
Representatieve nuttige last [kg]	12.900
Gemiddelde CO2-emissie [g/t-km]	55,09
Gemiddeld laadvermogen [kg]	13.842

### Grenswaarden voor de tolclassificatie ([g/t-km]\*\* met betrekking tot gemiddelde CO2-emissie)

	01.07.2023 - 30.06.2024	01.07.2024 - 30.06.2025	01.07.2025 - 30.06.2026
Limieten** Klasse 2	49.81	48.42	47.04
Limieten** Klasse 3	48.23	46.89	45.55

### Uitsluiting van aansprakelijkheid\*

\*De opgegeven CO2-emissie en het opgegeven brandstofverbruik zijn bepaald conform de voorgeschreven meetprocedures van de verordening (EG) 595/2009 in de actueel geldende versie. MAN Truck & Bus SE heeft een licentie voor het bepalen en opgeven van de CO2-emissie en het brandstofverbruik van zware bedrijfswagens (verordening (EU) 2017/2400). De informatie heeft betrekking op de aangegeven configuratie-inhoud en de voor de berekening van de CO2-emissie aangegeven VECTO-versie. De grondslag voor het bepalen van de opgegeven CO2-emissie en het brandstofverbruik, op basis van de opgegeven nuttige last en/of de gewichten, zijn de standaard- en speciale uitvoeringen in het assortiment. Met op- en ombouw, evenals extra opties en speciale omvang kan op dit moment geen rekening worden gehouden. Het werkelijke brandstofverbruik is afhankelijk van de rijstijl, topografie en belading. De vermelde CO2-emissies en het brandstofverbruik zijn niet bindend en kunnen afwijken van de bij levering definitief te berekenen waarden.